

## AUTORSKÝ UKAZATEL

<b>Achs viz Pejchal</b>			
<b>Andres viz Dont</b>			
<b>Bartoš Luděk, Ing.</b>			
B 1 Hodnoty kritického časového odstupu na neřízené úrovňové křižovatce	119/5		
<b>Bebčák M. viz Bebčák P.</b>			
<b>Bebčák Petr, Ing.</b>			
B2 Komplexní zkoušky požárně bezpečnostních zařízení a bezpečnostních systémů tunelů Panenská a Libouchec se simulací reálného požáru za využití aerosolu	311/12		
<b>Benkó viz Komačka</b>			
<b>Buriánek Tomáš, Ing.</b>			
B3 Silnice R6 Karlovy Vary – západ, 2. stavba	243/10		
<b>Cihlářová viz Seidler</b>			
<b>Černý Milan, Ing., CSc.</b>			
Č1 Rizika vyvolaná silničním provozem - jejich vnímání a přijatelnost veřejností	318/12		
<b>Dahinter Karel, Ing., CSc.</b>			
D1 Dva nové ocelobetonové spřažené dálniční mosty v Německu, K. Dahinter	91/4		
<b>Daňková Alena, Ing.</b>			
D2 Používání dětských zádržných systémů v ČR	17/1		
<b>Davis viz Stuart</b>			
<b>Dont Milan, Ing.</b>			
D3 Řešení nehodových lokalit – efektivní nástroj řízení bezpečnosti silniční infrastruktury	288/11		
<b>Fencel viz Mikulík</b>			
<b>Frankovská Jana, Ing.</b>			
F1 Nové technické předpisy pro cestné komunikácie na Slovensku	29/2		
<b>Frič viz Striegler</b>			
<b>Froněk Jan, Ing.</b>			
F2 Historie a výhled budování rychlostní komunikace R6 v Karlovarském kraji	215/9		
<b>Gschwendt Ivan, Prof. Ing., DrSc.</b>			
G1 Vozovky pro projekty PPP cestných komunikací	226/9		
<b>Hála Martin, RNDr., CSc.</b>			
H1 Způsob stanovení hodnoty kritického časového odstupu	170/7-8		
<b>Hala viz Striegler</b>			
<b>Heinrich Jaroslav, Ing.</b>			
H2 Možnosti bezpečnostní inspekce pro zvýšení bezpečnosti provozu ve městech a obcích	278/11		
<b>Herle Vítězslav, Ing.</b>			
H3 Aplikace nových norem a předpisů v pozemních komunikacích	27/2		
<b>Hnilička viz Svoboda</b>			
<b>Hofhansl viz Súkenník</b>			
<b>Höfler Martin, Ing.</b>			
H4 Příprava výstavby dálnice D3 ve Středočeském kraji	178/7-8		
<b>Hrubý viz Striegler</b>			
<b>Kirchmayer Pavol, Ing.</b>			
K1 Program rozvoja cestnej infraštruktúry Slovenska	193/7-8		
<b>kolektiv autorů Skanska DS, a.s.</b>			
K2 Dálnice D47 bude spojnicí Prahy, Ostravy a Polska	3/1		
<b>koletiv autorov Doprastav, a.s.</b>			
K3 Výstavba a rekonštrukcia diaľnice od kruhovej križovatky Azizbeyov na medzinárodné letisko Heydara Aliyeva v Baku	66/3		
<b>Komačka Jozef, Doc. Dr. Ing.</b>			
K4 Analýza vplyvu teploty na veľkosť priehybu zaťaženej konštrukcie asfaltovej vozovky	139/6		
<b>Kopecký viz Frankovská</b>			
<b>Kovařík Jan, Ing.</b>			
K5 Vliv stavebního uspořádání okružní křižovatky Hornoměřolská – Milánská v Praze na bezpečnost dopravy	174/7-8		
<b>Krejčí Martin, Ing.</b>			
K6 Regenerace panelových sídlišť – příležitost pro dopravní zklidňování	298/11		
<b>Kuchta Vladimír, Ing.</b>			
K7 Revize ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací z 1.6.1998	152/10		
<b>Kvasnička viz Němec</b>			
<b>Landa Jiří, Ing.</b>			
L1 Vývoj dopravního inženýrství v posledních 15 letech – ohlednutí, nové výzvy, nové nástroje	186/7-8		
L2 Bezpečnostní inspekce dálnic a rychlostních komunikací	282/11		
<b>Lebl viz Bebčák P.</b>			
<b>Lehovec František, Prof. Ing., CSc.</b>			
L3 Cenové normativy staveb pozemních komunikací 2008	163/7-8		
<b>Malkoç Gulay</b>			
M1 Hodnocení funkce vozovky na počátku životnosti ve vztahu ke zkouškám poživ	142/6		
<b>Martolos Jan, Ing.</b>			
M2 Role dopravního inženýrství v územním plánování	116/5		
<b>Mikulík Josef, Ing., CSc.</b>			
M3 Národní Technologická platforma silniční doprava	239/10		
M4 Příznivý vývoj nehodovosti je povzbuzením k dalším aktivitám	273/11		
M5 Evropská charta bezpečnosti silničního provozu – šance pro města a regiony	294/11		
<b>Mikulík viz Dont</b>			
<b>Mikulík viz Striegler</b>			
<b>Mimra viz Pejchal</b>			

<b>Mogawer viz Stuart</b>			
<b>Možná viz Svoboda</b>			
<b>Needham viz Stuart</b>			
<b>Nemček Miloslav, Ing., PhD.</b>			
N1 Krivolakost ako parameter trasy cestnej komunikácie v nezastavanom území	6/1		
<b>Němec Pavel, Ing.</b>			
N2 R6 Karlovy Vary – západ, estakáda přes Chodovský potok	248/10		
<b>Novosad viz Svoboda</b>			
<b>Novotný Petr, Ing.</b>			
N3 Místa pro přecházení v extravilánu – realizace v Pardubickém kraji na silnici II/322	14/1		
<b>Oberhofner viz Procházka</b>			
<b>Parobeck viz Stuart</b>			
<b>Pejchal Kamil, Ing.</b>			
P1 Estakáda přes Rolavu na průtahu silnice R6 v Karlových Varech	223/9		
<b>Peterk viz Bebčák P.</b>			
<b>Pokorný viz Striegler</b>			
<b>Popsimov viz Němec</b>			
<b>Popsimov viz Procházka</b>			
<b>Pospíšil viz Buriánek</b>			
<b>Procházka Jan, Ing.</b>			
P2 Zavěšený most přes Ohři v Karlových Varech	219/9		
<b>Příbyl Pavel, Prof. Ing., CSc.</b>			
P3 Vznik, současnost a vize dopravní telematiky	181/7-8		
<b>Richtr viz Němec</b>			
<b>Roith Vladimír, Ing.</b>			
R1 Letištní vozovky, některé poznatky z provozu	83/4		
<b>Seidler Tomáš</b>			
S1 Údržba silnic na poddolovaném území	33/2		
<b>Shashidhar viz Stuart</b>			
<b>Shenoy viz Stuart</b>			
<b>Skládaný viz Dont</b>			
<b>Slamečka Gustáv</b>			
S2 Krizový plán ministra dopravy Gustáva Slamečky k dosažení úspor při výstavbě dopravní infrastruktury	211/9		
<b>Staňková viz Froněk</b>			
<b>Steigenberger Johannes, Dipl.-Ing., Dr.</b>			
S3 Betonové okružní křižovatky v Rakousku	63/3		
<b>Striegler Radim, Ing.</b>			
S4 Vývoj a současný stav Směrnice Evropského parlamentu a Rady o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury	109/5		
S5 Systémové začlenění bezpečnostního auditu do právního řádu v ČR – současný stav	274/11		
<b>Striegler viz Dont</b>			
<b>Stuart N. D.</b>			
S6 Hodnocení vodní citlivosti asfaltových směsí	37/2		
<b>Súkenník Peter, Ing.</b>			
S7 Moderní okružní křižovatka – aktuální trendy a poznatky	307/12		
<b>Svoboda Jiří, Ing.</b>			
S8 Tunel Prackovice na dálnici D8 přes České středohoří	60/3		
S9 Bezpečnostní dokumentace tunelu Radejčín (Dálnice D8, stavba 0805 Lovosice - Řehlovice)	313/12		
<b>Škoda Petr</b>			
Š1 Cementobetonové kryty na cyklostezkách	86/4		
<b>Šmíd Petr</b>			
Š2 Osmý ročník soutěže Cesty městy zná své vítěze		292/11	
<b>Šourek Pavel, Ing.</b>			
Š3 Zklidnění Severojižní magistrály v okolí Národního muzea v Praze		55/3	
<b>Trčková Ludmila, Ing.</b>			
T1 Zkušenosti z aktualizace generelu cyklistických tras a cyklostezek na území Středočeského kraje		10/1	
<b>Tříška viz Landa</b>			
<b>Tučka viz Striegler</b>			
<b>Vacín viz Žák</b>			
<b>Youtcheff viz Stuart</b>			
<b>Zajíček viz Kuchta</b>			
<b>Žák Josef</b>			
Ž1 Vliv teploty na zkoušku pojiždění kolem		135/6	
<b>VÝTAH Z RUBRIK</b>			
<b>Zprávy ČSS</b>			
6. sjezd ČSS		19/1	
X. dopravně-inženýrské dny – Mikulov 2009		20/1	
6. sjezd ČSS		42/2	
ROADWARE 2009 – 15. ročník mezinárodního silničního veletrhu s novými prvky		70/3	
Činnost Sekce Tunely ČSS v roce 2008, plán činnosti na rok 2009		72/3	
6. sjezd České silniční společnosti		123/5	
Dopravně-inženýrské dny letos již po desáté		126/5	
X. dopravně-inženýrské dny		147/6	
Veletrh ROADWARE 2009 proběhl úspěšně		196/7-8	
Konference „Pozemní komunikace 2009“		197/7-8	
Aktuální otázky správy a údržby pozemních komunikací		199/7-8	
Dokončení ražeb tunelu Prackovice		201/7-8	
17. silniční konference – Karlovy Vary 2009		230/9	
Konference „Metody prognózy intenzit dopravy generované obchodními zařízeními a dalšími vybranými typy zástavby“		230/9	
<b>Zprávy AIPCR/PIARC</b>			
Jarní číslo časopisu Routes/Roads		42/2	
Druhé číslo letošního ročníku časopisu Routes/Roads		127/5	
TERMINO – silniční terminologie na webu		255/10	
Nové číslo čtvrtletníku Routes/Roads		256/10	
Schůzka pracovní skupiny PIARC v Praze v říjnu 2009		300/11	
Technický výbor CD „Road Tunnel Operation“		300/11	
Zasedání AIPCR/PIARC, technické komise D4 Geotechnika a nestmelené vozovky v Beninu		327/12	
Poslední číslo letošního ročníku Routes/Roads		323/12	
<b>Zprávy ŘSD</b>			
Rychlostní silnice R6 spojujeme s Prahou s dvouletým předstihem		21/1	
Dálniční síť se od roku 1989 zdvojnásobila		22/1	
Mezivládní dohoda podepsána: R52 spojí jižní Moravu s Rakouskem		48/2	
Silniční dopravní infrastruktura čerpá nejvíce prostředků z fondů Evropské unie		49/2	
Na dálnicích se v roce 2008 snížila nehodovost		72/3	
Pravdy a mýty o kácení dřevin kolem silnic		100/4	
Letošní zima byla náročná nejen pro řidiče, ale i pro rozpočet ŘSD		101/4	
ŘSD zahajuje další a poslední stavbu rychlostní silnice R6 mezi Karlovými Vary a Chebem		130/5	
ŘSD zprovozuje nový úsek silnice I/57 u Vsetína		202/7-8	
Stát s generálním dodavatelem mýtného systému konsorciem Kapsch vypořádal dodávku I. etapy		203/7-8	
Malujeme čáry na 2200 km silnic		230/9	
Otevíráme nových 6 km rychlostní silnice R7 a novou křižovatku u Vysočan		260/10	

Na jižní části Pražského okruhu stojí nejdelší most v České republice	262/10	14. mezinárodní sympozium MOSTY 2009	150/6
Stavbaři na D1 mezi Mořicemi a Kojetínem finišují	262/10	Silniční okruh kolem Prahy	152/6
V dálničním tunelu u Cholupic se už pokládá vozovka	265/10	Stavba Královopolského tunelu v Brně	153/6
Tunely jako významná součást bezpečné dopravní infrastruktury z pohledu ŘSD ČR	302/11	11. mezinárodní vědecká konference Q-2009	154/6
ŘSD připravilo výstavu k připomenutí rozvoje dálniční sítě za dvacet let	327/12	Nová dimenze v opravách vozovek	155/6
Dálniční spojení s Ostravou navázáno!	328/12	Strahovský tunel stavba 2A – křižovatka Malovanka	204/7-8
Centrum Ostravy má nový přivaděč k dálnici	329/12	Silnice ve Vlčnově byla zprovozněna téměř o měsíc dřív	205/7-8
Klíčový úsek R35 u Hradce Králové a Pardubic je v provozu	329/12	Irské dálnice	206/7-8
Nový úsek R48 Rychaltice – Frýdek-Místek přinese větší bezpečnost v dopravě	330/12	Městský okruh stavba č. 0080 Prašný most – Špejchar	231/9
<b>Informace</b>		Prosklené protihlukové stěny jako prvek městské architektury, na Gočárově okruhu v Hradci Králové	232/9
15. světový kongres ITS – New York 2008	46/2	Silnici v Bučovicích zprovozní stavbaři o 5 týdnů dříve	235/9
Obchvat Chomutova odvede z centra tranzitní dopravu	74/3	Den otevřených dveří na stavbě Královopolského tunelu VMO Brno	267/10
Obce i města mohou opět uspět v soutěži Cesty města	75/3	<b>Ohlasy čtenářů</b>	
Stavba tunelového komplexu Blanka	76/3	Použití příčných prahů v „ochranném ostrůvku“	49/2
Recyklace a využití R-materiálů v oblasti pozemních komunikací	95/4	Letiště Ruzyně – hodnocení stavu provozních ploch	156/6
Evropský týden výzkumu a inovací v dopravě	98/4	<b>Akce SCS</b>	
Evropské porovnání nehodovosti a role krajů a obcí při zvyšování bezpečnosti silničního provozu	98/4	Plán odborných podujatí Slovenskej cestnej spoločnosti na rok 2009	51/2
Soukromý a akademický sektor rozšiřuje spolupráci v bezpečnosti tunelové dopravy	131/5	<b>Jubilea</b>	
Přední česká geotechnická společnost Stavební geologie – Geotechnika se přejmenovala na ARCADIS Geotechnika	132/5	Životné jubileum Ing. Alojza Medveca	267/10
		<b>Vzpomínáme</b>	
		Odešel profesor Zdenek Eisenstein, Ph.D., Dr.Sc., P.Eng	159/6

## TEMATICKÝ UKAZATEL

<b>01</b>	<b>Obecné otázky</b>	N3	místa pro přecházení v extravilánu
Č1	rizika vyvolaná silničním provozem	327/12	výstava k připomenutí rozvoje dálniční sítě za 20 let
D3	řešení nehodových lokalit	328/12	dálniční spojení s Ostravou navázáno
K6	regenerace panelových sídlišť	329/12	centrum Ostravy má nový přivaděč k dálnici
L1	vývoj dopravního inženýrství v posledních 15 letech	329/12	klíčový úsek R35 u Hradce Králové a Pardubic
M1	hodnocení funkce vozovky na počátku životnosti	330/12	nový úsek R48 Rychaltice – Frýdek-Místek
M3	národní Technologická platforma silniční doprava	<b>04</b>	<b>Dopravní inženýrství</b>
M5	Evropská charta bezpečnosti silničního provozu	B1	hodnoty kritického časového odstupu na neřízené úrovňové křižovatce
P3	vznik, současnost a vize dopravní telematiky	H1	způsob stanovení hodnoty kritického časového odstupu
S2	krizový plán ministra dopravy k dosažení úspor při výstavbě dopravní infrastruktury	20/1, 126/5, 147/6	X. dopravně-inženýrské dny
S4	vývoj a současný stav směrnice Evropského parlamentu a Rady o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury	<b>05</b>	<b>Dopravní bezpečnost</b>
S5	systemové začlenění bezpečnostního auditu do právního řádu v ČR	Č1	rizika vyvolaná silničním provozem
Š2	vítězové 8. ročníku soutěže Cesty města	D2	používání dětských zadržných systémů v ČR
19/1, 42/2, 123/5	6. sjezd ČSS	D3	řešení nehodových lokalit
230/9	17. silniční konference – K. Vary	H2	možnosti bezpečnostní inspekce pro zvýšení bezpečnosti provozu ve městech a obcích
<b>02</b>	<b>Významné a zajímavé stavby</b>	K5	vliv stavebního uspořádání okružní křižovatky Hornoměřolská – Milánská v Praze na bezpečnost dopravy
B3	silnice R6 Karlovy Vary - západ, 2. stavba	K6	regenerace panelových sídlišť
F2	historie a výhled budování rychlostní komunikace R6 v Karlovarském kraji	L1	vývoj dopravního inženýrství v posledních 15 letech
N2	R6 – estakáda přes Chodovský potok	L2	bezpečnostní inspekce dálnic a rychlostních komunikací
P1	estakáda přes Rolavu na průtahu R6 v Karlových Varech	M2	role dopravního inženýrství v územním plánování
P2	zavěšený most přes Ohři v Karlových Varech	M4	příznivý vývoj nehodovosti je povzbuzením k dalším aktivitám
S8	tunel Prackovice na dálnici D8 přes České středohoří	M5	Evropská charta bezpečnosti silničního provozu – šance pro města a regiony
21/1	spojení R6 s Prahou s dvouletým předstihem	N3	místa pro přecházení v extravilánu
76/3	stavba tunelového komplexu Blanka	S4	vývoj a současný stav směrnice Evropského parlamentu a Rady o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury
204/7-8	Strahovský tunel – křižovatka Malovanka	S5	systemové začlenění bezpečnostního auditu do právního řádu v ČR
231/9	MO Prašný most – Špejchar	S9	bezpečnostní dokumentace tunelu Radejčín
232/9	prosklené protihlukové stěny na Gočárově okruhu v Hradci Králové	Š2	vítězové 8. ročníku soutěže Cesty města
260/10	otevření nových 6 km R7 a křižovatky u Vysočan	72/3	na dálnicích se v roce 2008 snížila nehodovost
262/10	na jižní části Pražského okruhu stojí nejdelší most v ČR	131/5	spolupráce soukromého a akademického sektoru v bezpečnosti tunelové dopravy
<b>03</b>	<b>Dálnice</b>	302/11	tunely jako významná součást bezpečné dopravní infrastruktury
K2	dálnice D47 bude spojnicí Prahy, Ostravy a Polska		
22/1	dálniční síť se od roku 1989 zdvojnásobila		
262/10	na jižní části Pražského okruhu stojí nejdelší most v ČR		

<b>06</b>	<b>Projektování, příprava staveb</b>	S4	vývoj a současný stav směrnice Evropského parlamentu a Rady o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury
F2	historie a výhled budování rychlostní komunikace R6 v Karlovarském kraji	S5	systémové začlenění bezpečnostního auditu do právního řádu v ČR
G1	vozovky pro projekty PPP PK	<b>13</b>	<b>Mosty</b>
H4	příprava výstavby dálnice D3 ve Středočeském kraji	D1	dva nové ocelobetonové spřažené dálniční mosty v Německu
K1	program rozvoje silniční infrastruktury Slovenska	N2	R6 – estakáda přes Chodovský potok
K2	dálnice D47 bude spojnicí Prahy, Ostravy a Polska	P1	estakáda přes Rolavu na průtahu R6 v Karlových Varech
N1	křivolakost jako parametr trasy silniční komunikace v nezastavěném území	P2	zavěšený most přes Ohři v Karlových Varech
Š3	zklidnění Severojižní magistrály v okolí Národního muzea v Praze	150/6	14. mezinárodní sympozium MOSTY 2009
21/1	spojení R6 s Prahou s dvouletým předstihem	262/10	stavbaři na D1 mezi Mořicemi a Kojetínem finišují
48/2	R52 spojí jižní Moravu s Rakouskem	<b>14</b>	<b>Tunely</b>
74/3	obchvat Chomutova odvede z centra tranzitní dopravu	B2	komplexní zkoušky požárně bezpečnostních systémů tunelů Panenská a Libouchec
130/5	ŘSD zahajuje poslední stavbu R6 mezi K. Vary a Chebem	S8	tunel Prackovice na dálnici D8 přes České středohoří
152/6	silniční okruh kolem Prahy	S9	bezpečnostní dokumentace tunelu Radejčín
202/7-8	zprovoznění nového úseku silnice I/57 u Vsetína	Š3	zklidnění Severojižní magistrály v okolí Národního muzea v Praze
<b>07</b>	<b>Telematika, ITS</b>	72/3	činnost sekce Tunely ČSS v roce 2008 a plán činnosti na rok 2009
P3	vznik, současnost a vize dopravní telematiky	76/3	stavba tunelového komplexu Blanka
46/2	15. světový kongres ITS – New York	131/5	spolupráce soukromého a akademického sektoru v bezpečnosti tunelové dopravy
<b>08a</b>	<b>Vozovky</b>	153/6	stavba Královopolského tunelu v Brně
G1	vozovky pro projekty PPP PK	201/7-8	dokončení ražeb tunelu Prackovice
K4	analýza vlivu teploty na velikost průhybu zatížené konstrukce asfaltové vozovky	204/7-8	Strahovský tunel – křižovatka Malovanka
M1	hodnocení funkce vozovky na počátku životnosti	265/10	pokládka vozovky v dálničním tunelu u Cholupic
R1	poznatky z provozu letištních vozovek	267/10	den otevřených dveří na stavbě Královopolského tunelu VMO
S3	betonové okružní křižovatky v Rakousku	302/11	Brno
S6	hodnocení vodní citlivosti asfaltových směsí		tunely jako významná součást bezpečné dopravní infrastruktury
Ž1	vliv teploty na zkoušku poježdění kolem		
155/6	nová dimenze v opravách vozovek		
156/6	hodnocení stavu provozních ploch letiště Ruzyně		
<b>08b</b>	<b>Cyklostezky</b>	<b>15</b>	<b>Křižovatky</b>
Š1	CB kryty na cyklostezkách	B1	hodnoty kritického časového odstupu na neřízené úrovňové křižovatce
Š2	vítězové 8. ročníku soutěže Cesty městy	H1	způsob stanovení hodnoty kritického časového odstupu
T1	zkušenosti z aktualizace generelu cyklistických tras a cyklostezek na území Středočeského kraje	K5	vliv stavebního uspořádání okružní křižovatky Hornoměřo-lupská – Milánská v Praze na bezpečnost dopravy
<b>09</b>	<b>Správa a údržba</b>	S3	betonové okružní křižovatky v Rakousku
S1	údržba silnic na poddolovaném území	S7	moderní okružní křižovatka – aktuální trendy a poznatky
101/4	náročnost zimy 2007/2008 pro řidiče i rozpočet ŘSD	260/10	otevření nových 6 km R7 a křižovatky u Vysochaň
199/7-8	aktuální otázky správy a údržby PK		
<b>10</b>	<b>Zemní práce</b>	<b>16</b>	<b>Ekonomika, financování</b>
F1	nové technické předpisy pro silniční komunikace na Slovensku	L3	cenové normativy staveb PK 2008
H3	aplikace nových norem a předpisů v PK	S2	krizový plán ministra dopravy k dosažení úspor při výstavbě dopravní infrastruktury
K7	revize ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa PK	49/2	silniční dopravní infrastruktura čerpá nejvíce prostředků z fondů EU
<b>11</b>	<b>Výzkum, analýzy</b>	101/4	náročnost zimy 2007/2008 pro řidiče i rozpočet ŘSD
B1	hodnoty kritického časového odstupu na neřízené úrovňové křižovatce	154/6	11. mezinárodní vědecká konference Q-2009
H1	způsob stanovení hodnoty kritického časového odstupu	203/7-8	stát s konsorciem Kapsch vypořádal dodávku I. etapy
K4	analýza vlivu teploty na velikost průhybu zatížené konstrukce asfaltové vozovky	<b>17</b>	<b>Ze světa</b>
M1	hodnocení funkce vozovky na počátku životnosti	D1	dva nové ocelobetonové spřažené dálniční mosty v Německu
M2	role dopravního inženýrství v územním plánování	F1	nové technické předpisy pro silniční komunikace na Slovensku
S1	údržba silnic na poddolovaném území	G1	vozovky pro projekty PPP PK
S6	hodnocení vodní citlivosti asfaltových směsí	K1	program rozvoje silniční infrastruktury Slovenska
Ž1	vliv teploty na zkoušku poježdění kolem	K3	výstavba a rekonstrukce dálnice na mezinárodní letiště Heydara Aliyeva v Baku
95/4	recyklace a využití R-materiálů v oblasti PK	M1	hodnocení funkce vozovky na počátku životnosti
98/4	evropský týden výzkumu a inovací v dopravě	N1	křivolakost jako parametr trasy silniční komunikace v nezastavěném území
<b>12</b>	<b>Technické předpisy, normy</b>	S3	betonové okružní křižovatky v Rakousku
F1	nové technické předpisy pro silniční komunikace na Slovensku	S6	hodnocení vodní citlivosti asfaltových směsí
H3	aplikace nových norem a předpisů v PK	206/7-8	irské dálnice
K7	revize ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa PK		