

**Sekce Povrchových vlastností vozovky  
při České silniční společnosti  
1.3.2019 Praha, Novotného lávka**



**INFORMACE Z ČINNOSTI CEN/TC227/WG5 A TNK 147  
TP 207 EXPERIMENT PŘESNOSTI  
SVĚTOVÝ SILNIČNÍ KONGRES**

**Leoš Nekula - Měření PVV  
L.Nekula@seznam.cz  
mob.: +420 603 473 054**

# Technická komise TC 227 Silniční materiály, pracovní skupina WG5 Povrchové vlastnosti

53. zasedání 24. – 25.5.2018 Bergish Gladbach (Německo)

54. zasedání 17.10.2018 Madrid (Španělsko)

Technická skupina TG 1 Podélné a příčné nerovnosti

EN 13036-5 Povrchové vlastnosti vozovek PK a letištních ploch –  
Zkušební metody – Část 5: Stanovení parametrů podélné  
nerovnosti

- po 17 letech norma připravena na hlasování (ano/ne)
- po vydání nový český překlad
- úprava ČSN 73 6175 – jen odkaz na ČSN EN 13036-5
- mezinárodní index nerovnosti IRI – normativní parametr nerovnosti
- hodnocení IRI podle tabulek A.1 a A.5 přílohy A ČSN 73 6175
- parametr WLP (vážený podélný profil) – informativní
  - krátké, střední a dlouhé vlny

# Technická komise TC 227 Silniční materiály, pracovní skupina WG5 Povrchové vlastnosti

53. zasedání 24. – 25.5.2018 Bergish Gladbach (Německo)

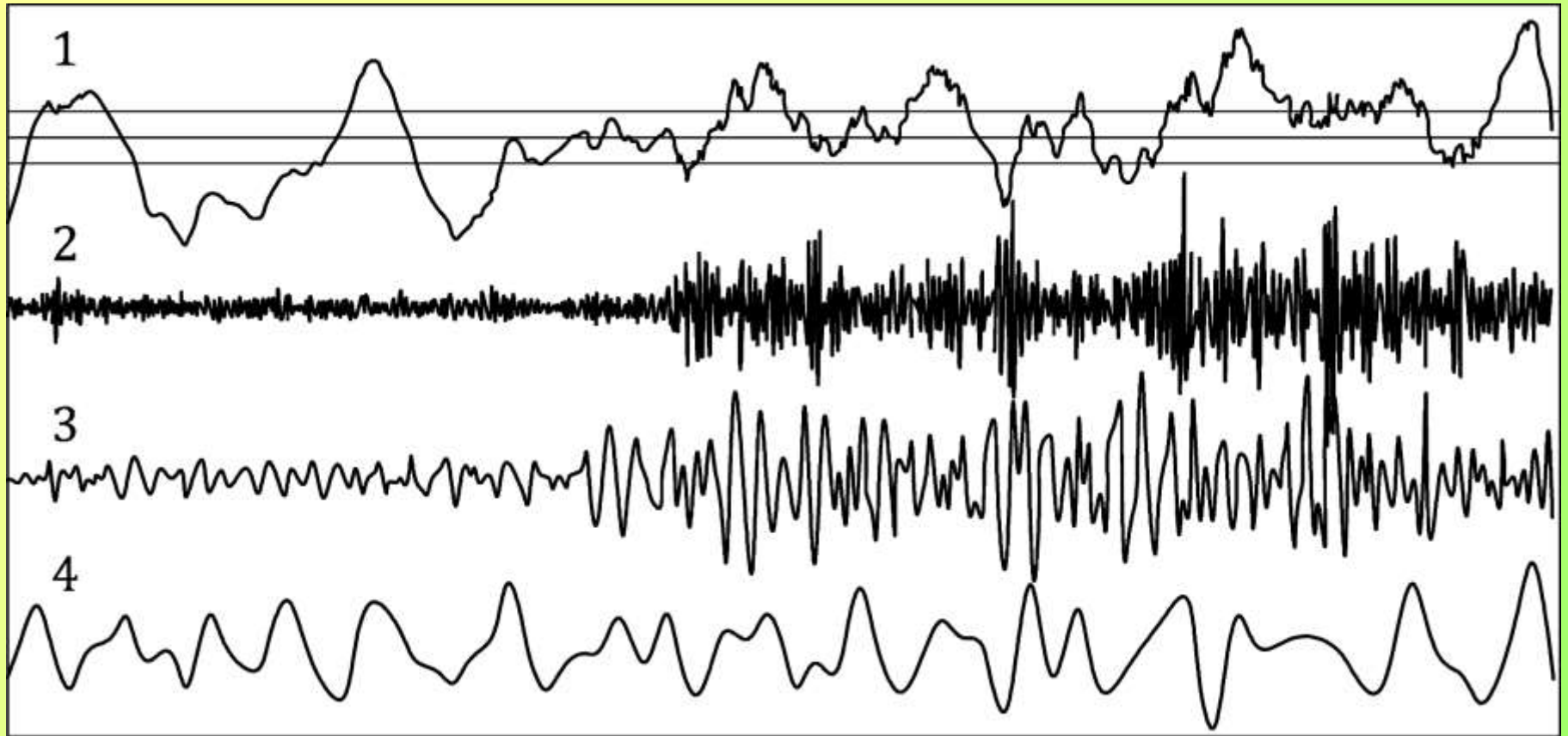
54. zasedání 17.10.2018 Madrid (Španělsko)

Technická skupina TG 1 Podélné a příčné nerovnosti

EN 13036-5 Povrchové vlastnosti vozovek PK a letištních ploch –  
Zkušební metody – Část 5: Stanovení parametrů podélné  
nerovnosti

- přestože není ještě norma vydaná, tak se připravuje revize
- požadavek na začlenění 3 nových oblastí
  - parametry popisující nerovnost na letištích
  - parametry popisující lokální nerovnosti
  - parametr APL (analyseur de profil en long)
- v Německu proběhne kontrola výpočtu parametru WLP, zda se provádí stejným způsobem a dává porovnatelné výsledky

# Parametr podélné nerovnosti WLP



- 1 - naměřený podélný profil
- 2 - krátké vlnové délky filtrovaného profilu
- 3 - střední vlnové délky filtrovaného profilu
- 4 - dlouhé vlnové délky filtrovaného profilu

# Technická komise TC 227 Silniční materiály, pracovní skupina WG5 Povrchové vlastnosti

## TG 1 Podélné a příčné nerovnosti

EN 13036-6 Povrchové vlastnosti vozovek PK a letištních ploch – Zkušební metody – Část 6: Měření příčných a podélných profilů nerovnosti a megatextury

- všichni členové WG5 hlasovali pro revizi této normy
- revize bude zahájena v červnu 2019
- úprava kategorií měřicích zařízení, jednoznačná identifikace sledovaného parametru a přesnosti
- nově zařadit požadavky na měřicí zařízení pracující na principu laserového skenování

# Technická komise TC 227 Silniční materiály, pracovní skupina WG5 Povrchové vlastnosti

## TG 1 Podélné a příčné nerovnosti

EN 13036-7 Povrchové vlastnosti vozovek PK a letištních ploch – Zkušební metody – Část 7: Měření jednotlivých nerovností povrchu vozovky – Zkouška latí

- do 5/2019 se musí rozhodnout o potřebě normu revidovat
- předpokládá se prodloužení platnosti bez revize

EN 13036-8 Povrchové vlastnosti vozovek PK a letištních ploch – Zkušební metody – Část 8: Stanovení parametrů příčné nerovnosti

- probíhá revize, upřesňují se podmínky měření
- v ČR měření podle ČSN 73 6175



# Technická komise TC 227 Silniční materiály, pracovní skupina WG5 Povrchové vlastnosti

## TG 2 Textura a protismykové vlastnosti

EN 13036-1 Povrchové vlastnosti vozovek PK a letištních ploch  
– Zkušební metody – Část 1 Měření makrotextury povrchu  
vozovky odměrnou metodou (MTD)

- členům WG5 rozeslán dotazník se 3 otázkami:
  - je EN 13036-1 použita v národních předpisech?
  - mohla by být v budoucnu nahrazena EN 13036-1 za EN/ISO 13473 pro charakterizaci makrotextury parametrem MPD?
  - byla by vaše národní skupina pro aktualizaci EN 13036-1 s rozšířením pro 3D skenování textury povrchu vozovky?
- vyhodnocení není uzavřeno, ale podle z dosud došlých odpovědí vyplývá:
  - měření parametru MTD bude zachováno
  - souhlas s rozšířením o 3D skenování

# Technická komise TC 227 Silniční materiály, pracovní skupina WG5 Povrchové vlastnosti

## TG 2 Textura a protismykové vlastnosti

CEN/TS 13036-2 (ČSN P CEN/TS 13036-2) Stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí dynamických měřicích zařízení (SFC)

- stále probíhá návrh nové TS pro zařízení měřící tzv. boční měření
- velký problém opakovatelnosti měřicích zařízení
- odloženo na další zasedání

EN 13036-4 Povrchové vlastnosti vozovek PK a letištních ploch – Zkušební metody – Část 4 Metoda pro měření protismykových vlastností povrchu – Zkouška kyvadlem

- probíhá revize
- hlavní problém – parametry pryže patek kyvadla dodávané z Číny



# Technická komise TC 227 Silniční materiály, pracovní skupina WG5 Povrchové vlastnosti

## TG 2 Textura a protismykové vlastnosti

ISO 13473 – 1 Popis textury vozovky pomocí profilů povrchu –  
Část 1: Určování průměrné hloubky profilu

- ukončena revize
- připraveno k hlasování (ano/ne)

# Technická komise TC 227 Silniční materiály, pracovní skupina WG5 Povrchové vlastnosti

## TG 2 Textura a protismykové vlastnosti

EN 12697 – 49 Asfaltové směsi – Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 49: Stanovení součinitele tření po ohlazení

- revizi této normy řeší skupina WG 1
- skupina WG 5 bude připomínkovat plánovanou 5ti letou revizi
- v Německu (BASt) proběhl k této zkušební metodě ve dnech 20. – 21.11.2018 workshop, kterého se zúčastnila Ing. Nekulová a zástupce českého výrobce

# Technická komise TC 227 Silniční materiály, pracovní skupina WG5 Povrchové vlastnosti

## TG 2 Textura a protismykové vlastnosti

Dotazníková akce k měření a hodnocení protismykových vlastností v různých zemích – návrh ČR

- akce směřující k porovnání způsobů měření a hodnocení součinitele tření byla jako společný projekt WG5 zamítnuta, protože je obava, že by výsledky mohly vést ke zjednodušenému a chybnému porovnání požadavků v různých zemích
- v některých zemích se v současnosti jedná o „choulostivé“ téma
- doporučeno rozeslat upravený dotazník na členy WG5, kteří se rozhodnou, zda ho neoficiálně vyplní
- průzkum bude jen pro potřeby ČR a nebude publikován

# Technická komise TC 227 Silniční materiály, pracovní skupina WG5 Povrchové vlastnosti

## TG 3 Akustické vlastnosti povrchů (Hlukové emise)

### ISO 11819-1 Měření vlivu povrchů vozovek na dopravní hluk – Část 1: Statistická metoda při průjezdu

- probíhá revize, která by měla být hotová do konce roku 2018
- projednávají se ještě koeficienty, např. zohledňující rychlost projíždějících vozidel

### Norma pro měření akustických vlastností povrchů vozovek (Characterisation of the acoustic properties of road surfaces):

- před jednáním byla rozeslána nová verze k připomínkám
- Nizozemci zpochybňují návrh, aby pro popis hlučnosti byla výchozím měřením zvolena metoda CPX; s tím nesouhlasí řada odborníků WG5 TG3, včetně p. Sandberga; jasným výstupem a doporučením evropského projektu ROSANNE je použití CPX pro tyto účely

# Technická komise TC 227 Silniční materiály, pracovní skupina WG5 Povrchové vlastnosti

## TG 3 Akustické vlastnosti povrchů (Hlukové emise)

- před jednáním byla rozeslána nová verze k připomínkám
- Nizozemci zpochybňují návrh, aby pro popis hlučnosti byla výchozím měřením zvolena metoda CPX; s tím nesouhlasí řada odborníků WG5 TG3, včetně p. Sandberga; jasným výstupem a doporučením evropského projektu ROSANNE je použití CPX pro tyto účely
- probíralo se, jak do tohoto návrhu začlenit stávající direktivu CNOSSOS-EU (mapování hlučnosti - European Noise Directive 2002/49/EC); jednou z možností je zařazení jako informativní přílohy; problém je, že doposud země mohly používat své metody, ale od 1. 1. 2019 by se mělo postupovat podle CNOSSOS-EU, kde jsou uvedeny korekční koeficienty pro různé povrchy vozovky vzhledem k referenčnímu povrchu ACO 11 mm;
- bude potřeba zařadit přílohu, jak postupovat, pokud se v zemi měří pouze metodou SPB (např. Nizozemsko, Francie, UK) a jak převádět SPB výsledky na CPX

## 6. zasedání pracovní skupiny ERPUG (European Road Profile Users' Group)

- následovalo po zasedání WG5 v Madridu (18. – 19.10.2018)
- zúčastnil se Ing. Josef Stryk Ph.D. a 2 pracovníci firmy VARS
- Prezentace jsou přístupné na webových stránkách:  
<http://www.erpug.org/index.php?contentID=248>



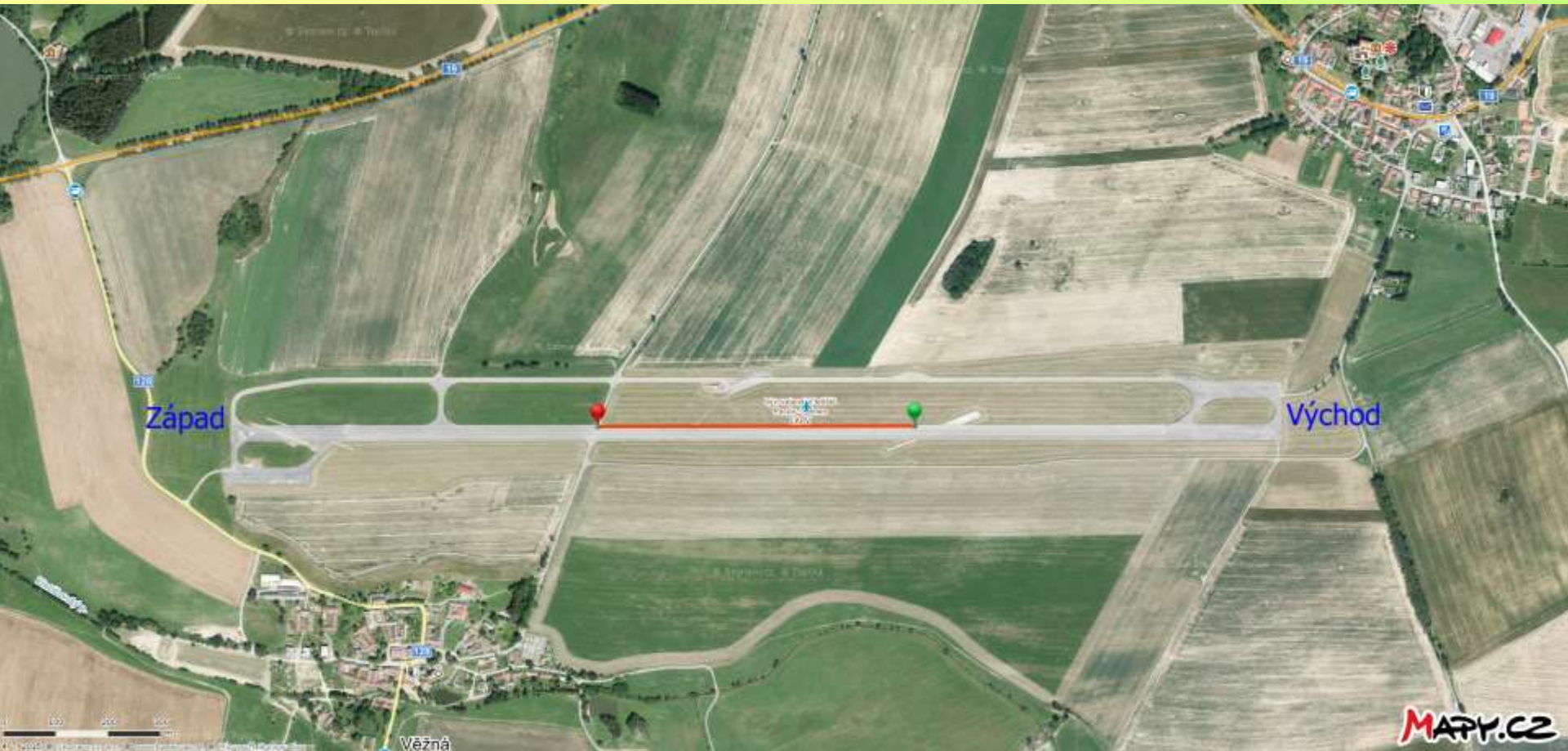
# TNK 147

## Navrhování a provádění vozovek a zemních těles

Zasedání dne 3.12.2018 ÚNMZ Praha

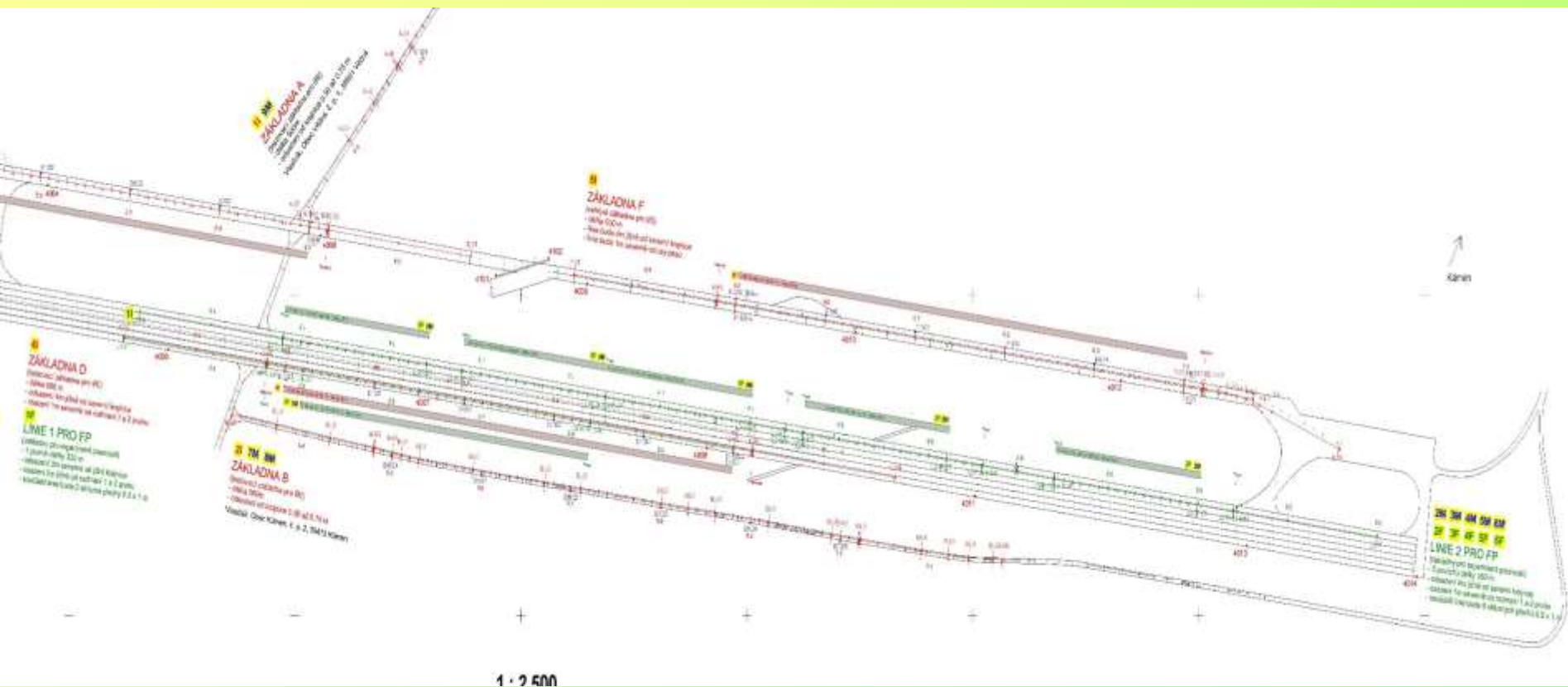
- Změny v zastupování ČR v technických komisích a pracovních skupinách v rámci zabezpečení činností s přejímáním technických předpisů ES do systému ČSN
- CEN/TC 227/WG 5 Povrchové vlastnosti:  
současný gestor: Leoš Nekula,  
nově navržený gestor: Ing. Pavla Nekulová  
Změna schválena většinou členů TNK 147

# TP 207 Experiment přesnosti



Letiště Pacov – Kámen 2018  
8.6. Fp + MPD, 25.6. IRI

# TP 207 Experiment přesnosti



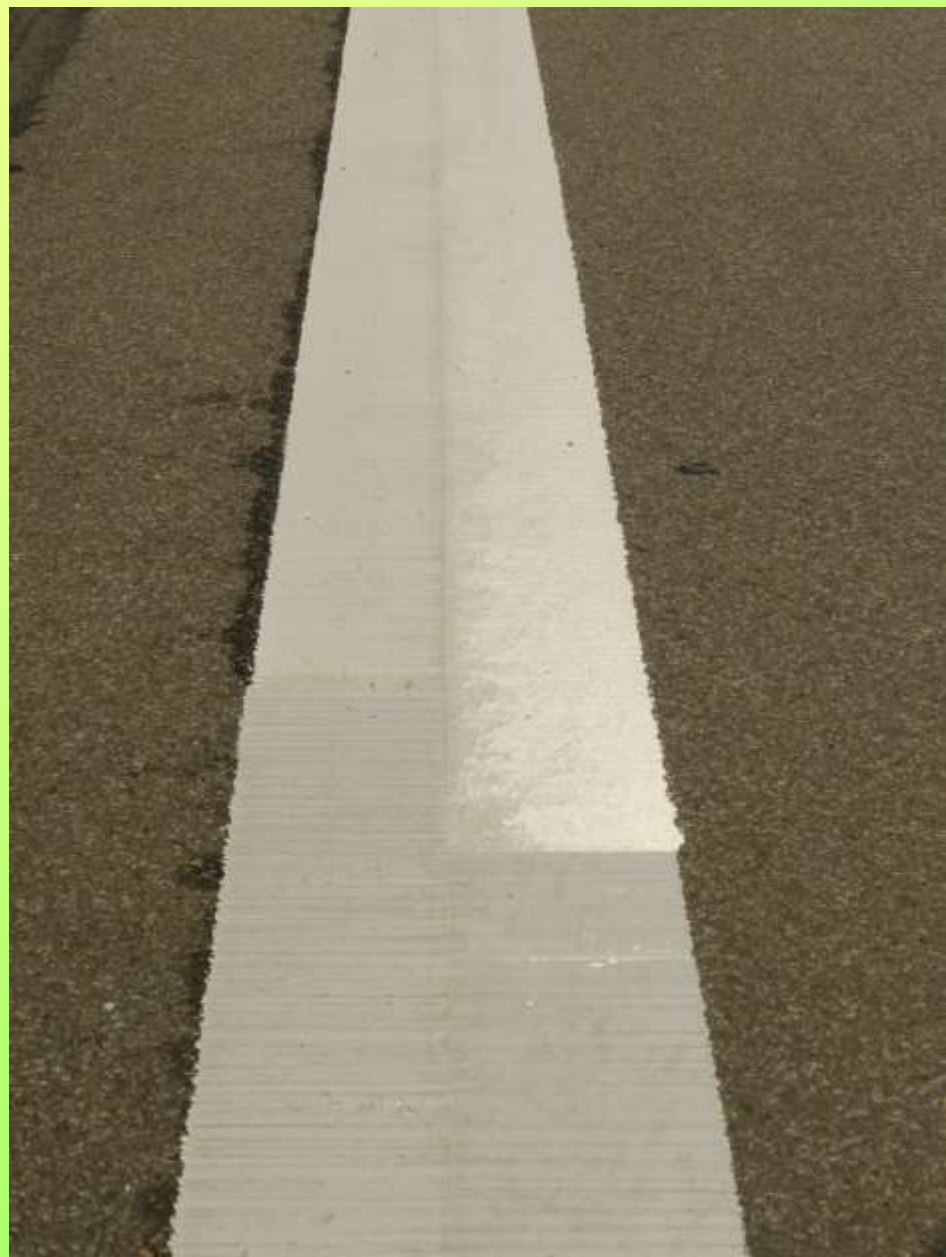
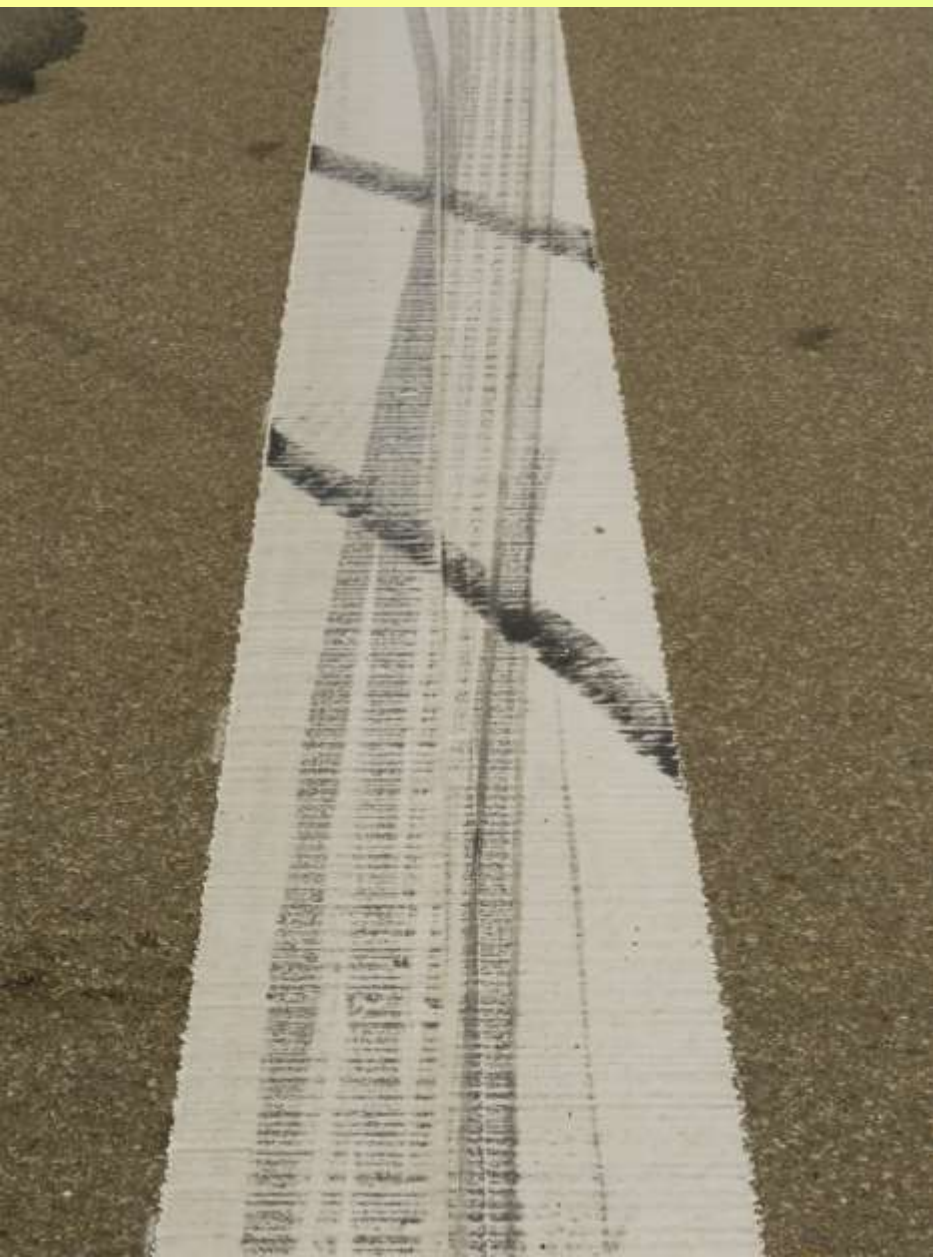
Letiště Pacov – Kámen 2018  
8.6. Fp + MPD, 25.6. IRI



# TP 207 Experiment přesnosti - referenční úseky



# TP 207 Experiment přesnosti - referenční úseky





# TP 207 Experiment přesnosti - referenční úseky





# **XXVII. světový silniční kongres AIPCR 2023 v Praze**

- Při hlasování Rady Světové silniční asociace PIARC na jejím zasedání v japonské Jokohamě dne 25. října 2018 bylo v tajném hlasování rozhodnuto, že pořadatelem XXVII. Světového silničního kongresu v roce 2023 bude Česká republika. Na podzim roku 2023 se Praha stane po 52 letech, kdy se zde v roce 1971 konal XIV. světový silniční kongres, podruhé Mekkou odborníků na silniční dopravu a silniční hospodářství z celého světa.
- Tento kongres, který má již 110letou tradici (I. kongres byl v roce 1908 v Paříži) se do Prahy vrátí po 52 letech, kdy se zde v roce 1971 konal XIV. světový silniční kongres. Jedná se o prestižní kongres, konaný ve čtyřletých intervalech, který je největším setkáním odborníků na silniční dopravu a silniční hospodářství z celého světa. Budeme tak mít příležitost prezentovat proměnu naší země za uplynulých padesát let a její místo mezi evropskými státy.

# XXVII. světový silniční kongres AIPCR 2023 v Praze

- Při tajném hlasování o místě konání kongresu v roce 2023 vybírali delegáti ze tří nabídek a k dispozici měli celkem 220 hlasů. Praha získala 122 hlasů, Sydney 66 hlasů a Kuala Lumpur 32 hlasů. Jedná se o významný úspěch, do jisté míry ovlivněný kvalitním profesním zázemím pro odborníky z oblasti silniční dopravy a silničního hospodářství.
- Největší podíl na úspěchu České republiky a její metropole má bezesporu velmi kvalitně zpracovaná přihlašovací dokumentace podaná ve všech třech jednacích jazycích (angličtina, francouzština a španělština) a perfektní prezentace při jednání Rady Světové silniční asociace v Jokohamě. Za to patří všem členům týmu, kteří se na zpracování dokumentu a na vlastní prezentaci v Jokohamě mimořádné uznání a dík.

# XXVII. světový silniční kongres AIPCR 2023 v Praze



**Děkuji Vám za pozornost**

