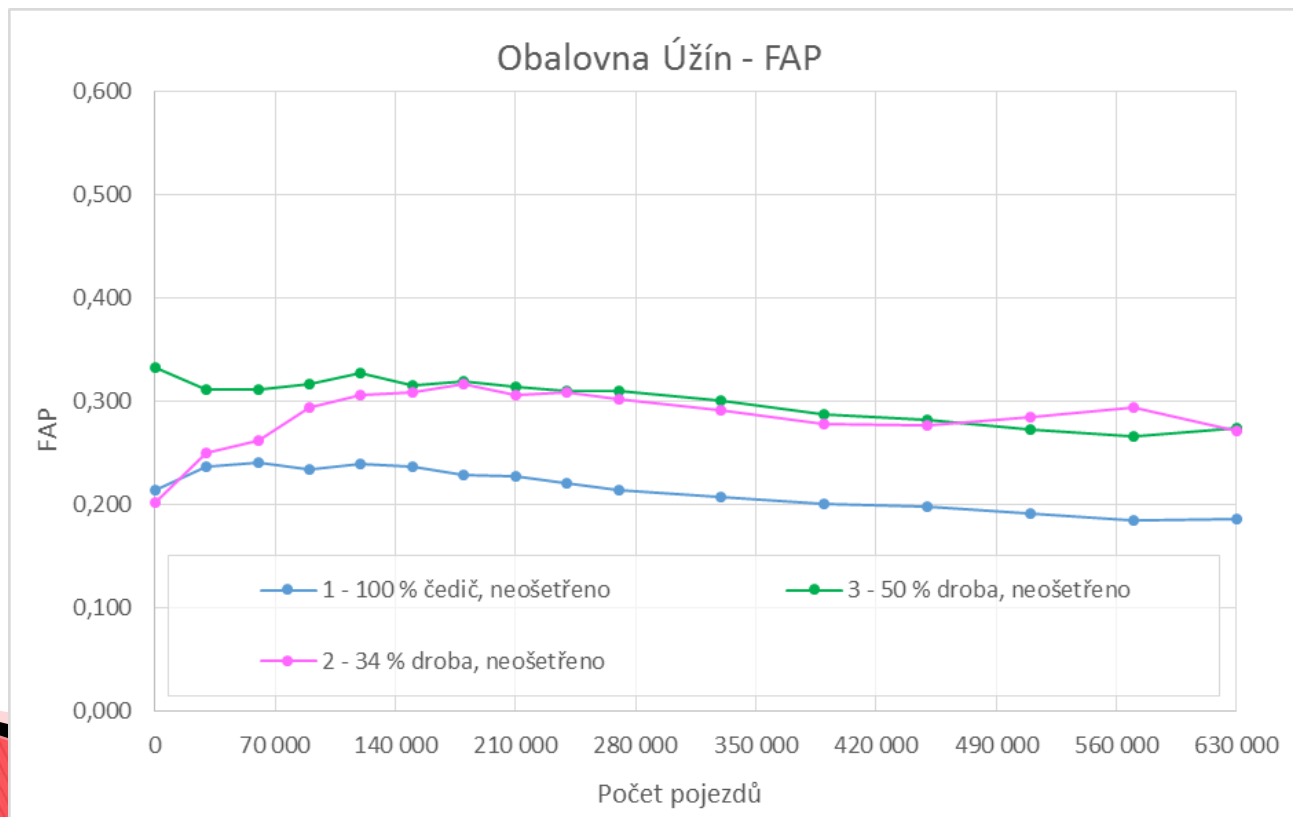
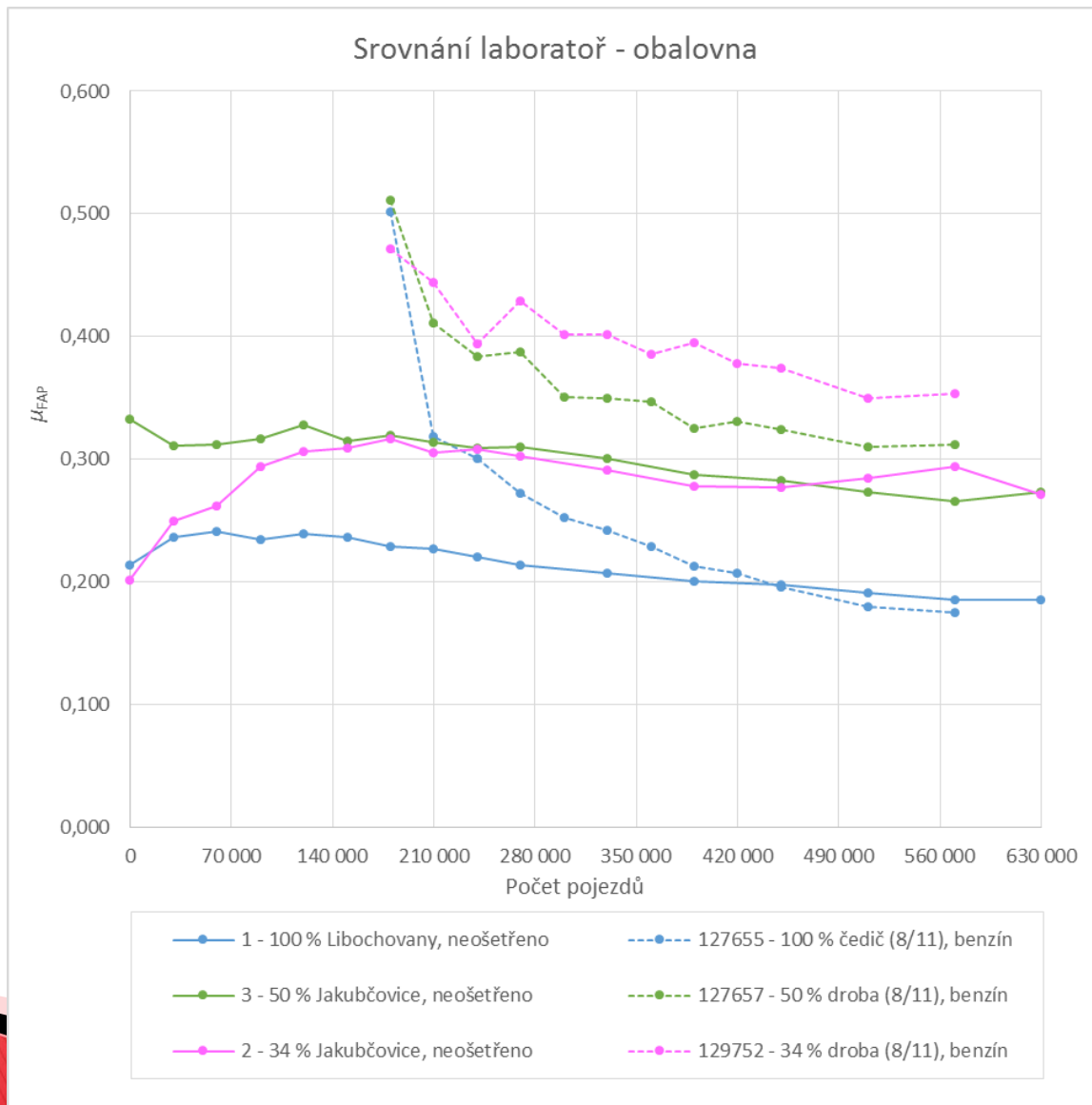


# Postup řešení projektu – rok 2019

- ▶ Měření součinitele podélného tření na dlouhodobě sledovaných úsecích a zkušebních úsecích
- ▶ Měření hodnoty FAP na vývrtech ze zkušebních úseků

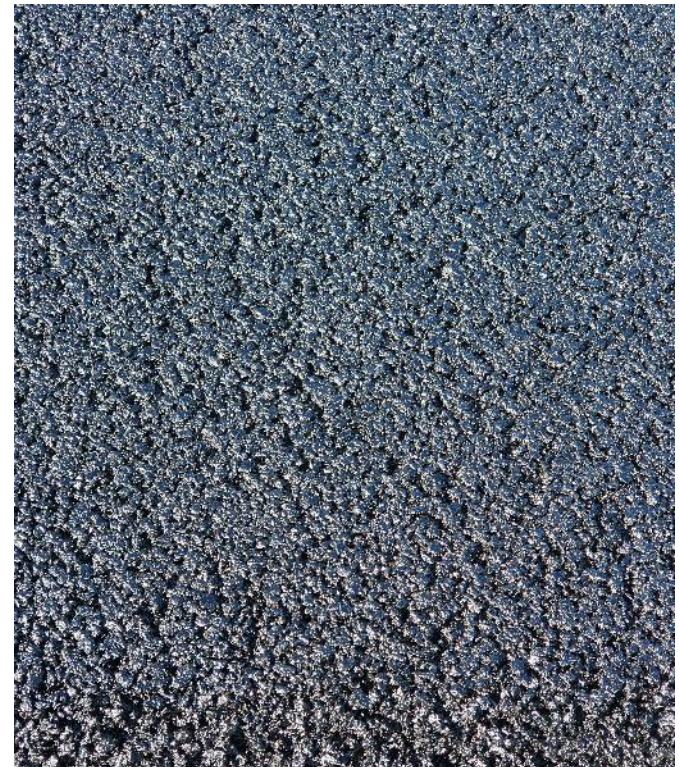


# Postup řešení projektu – rok 2019



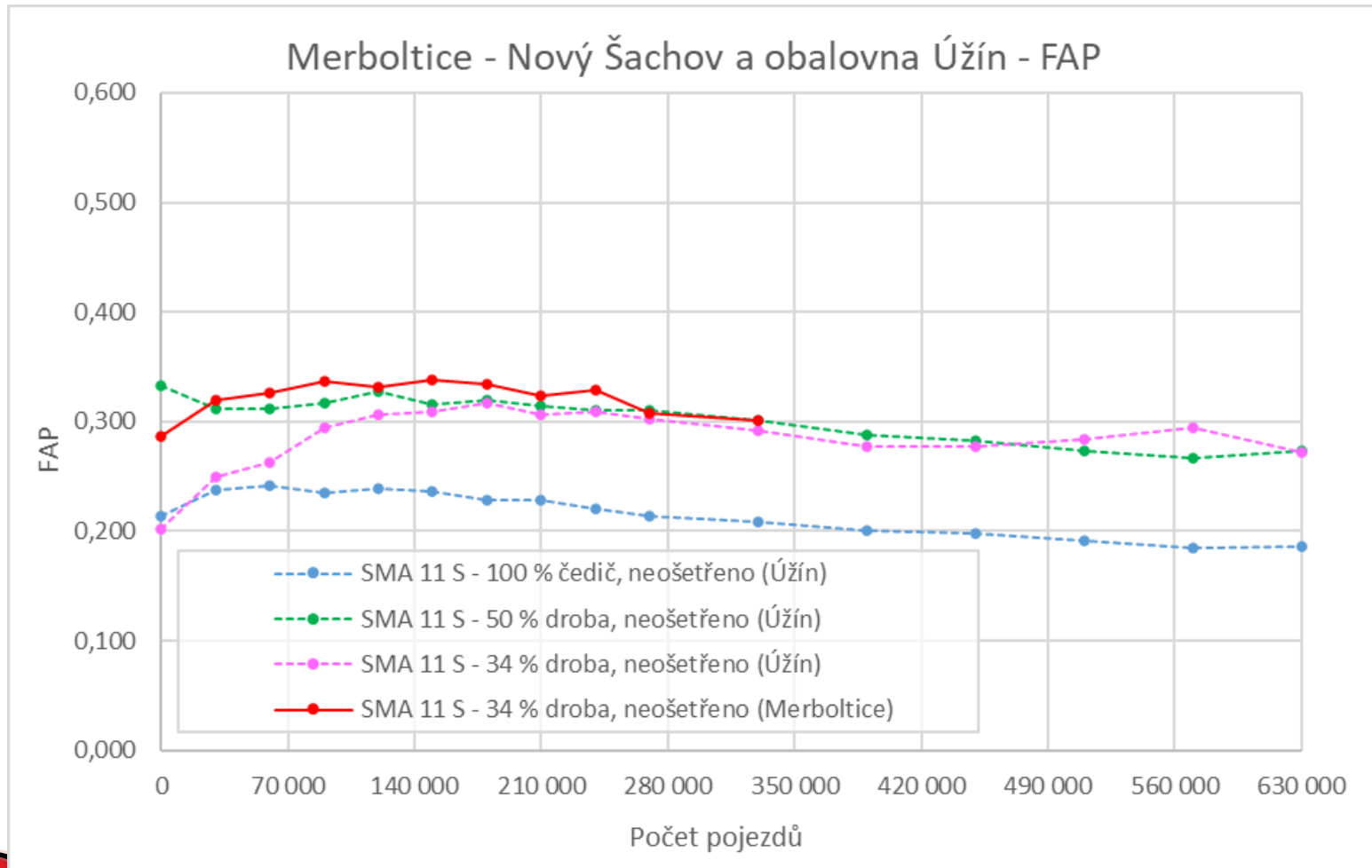
# Postup řešení projektu – rok 2019

- ▶ Realizace zkušebního úseku na silnici III. třídy
- ▶ SMA 11 S (34 % droba a asfaltová směs používaná běžně a dálnicích)



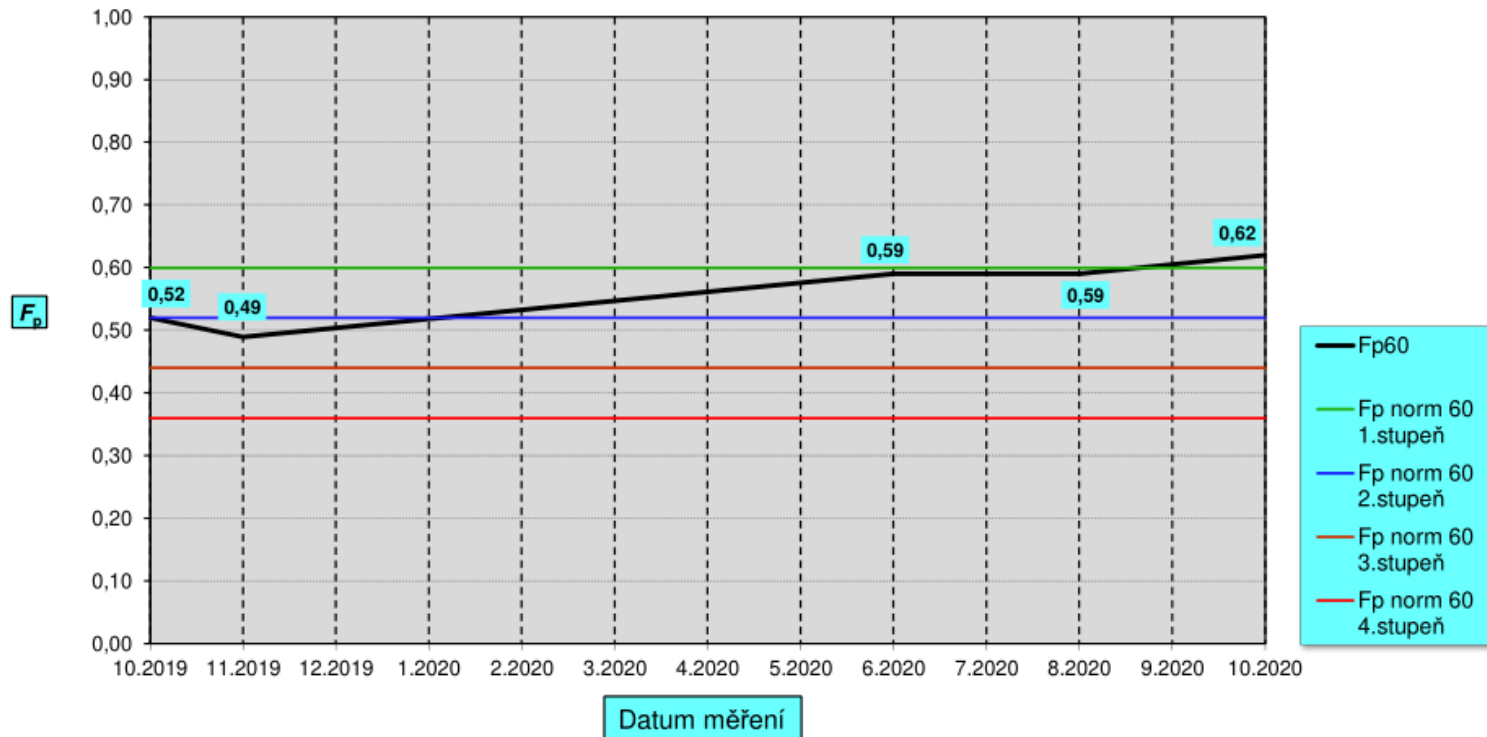


# Postup řešení projektu – rok 2020



# Postup řešení projektu – rok 2020

Diagram závislosti součinitele tření  $F_p$  na čase  
Pokusný úsek, Malý Šachov - Melbortice, km 0,085 - 0,170  
SMA 11 S 8/11 2 díly Libochovany + 1 díl Jakubčovice 10/2019

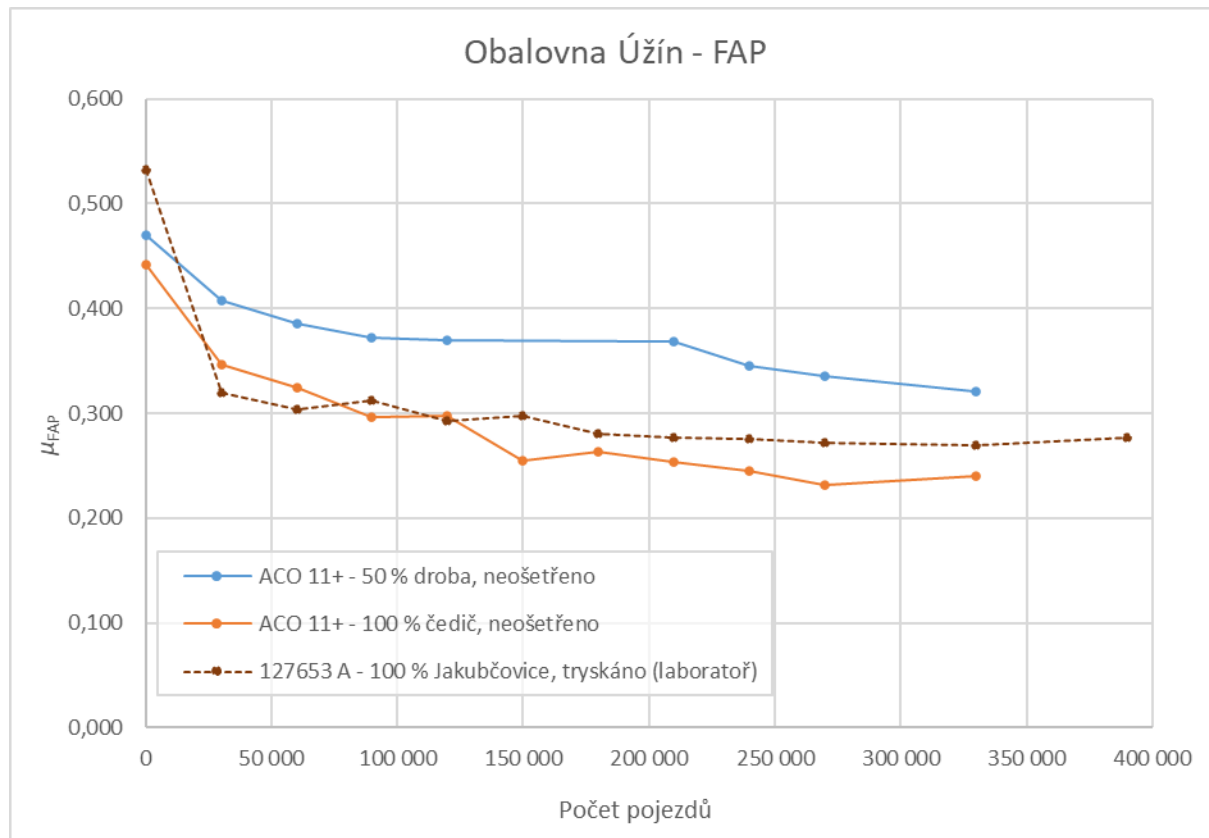


# Postup řešení projektu – rok 2020

- ▶ Zkušební úseky ze směsi ACO 11+

Typ asfaltové směsi	Značení zkušebních těles	Kamenivo fr. 4/8 a 8/11
ACO 11+	9, 10	100 % čedič (PSV 51)
	13, 14	50 % čedič (PSV 51) 50 % droba (PSV 62)

# Postup řešení projektu – rok 2020



# Závěr

- ▶ Výsledky získané během řešení projektu potvrdily předpoklad, že pokud je v asfaltové směsi část kameniva s nedostatečnou odolností proti ohlazení zaměněna za kamenivo s vyšší odolností proti ohlazení, tak lze prodloužit životnost protismykových vlastností povrchu vozovky.
- ▶ Bohužel není možné nijak obecně vyjádřit, jakou kombinaci kameniv použít (např. váženým průměrem hodnoty ohladitelnosti kameniva PSV).



**Děkujeme za pozornost.**

