



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

Dopravní nehodovost v roce 2020

Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

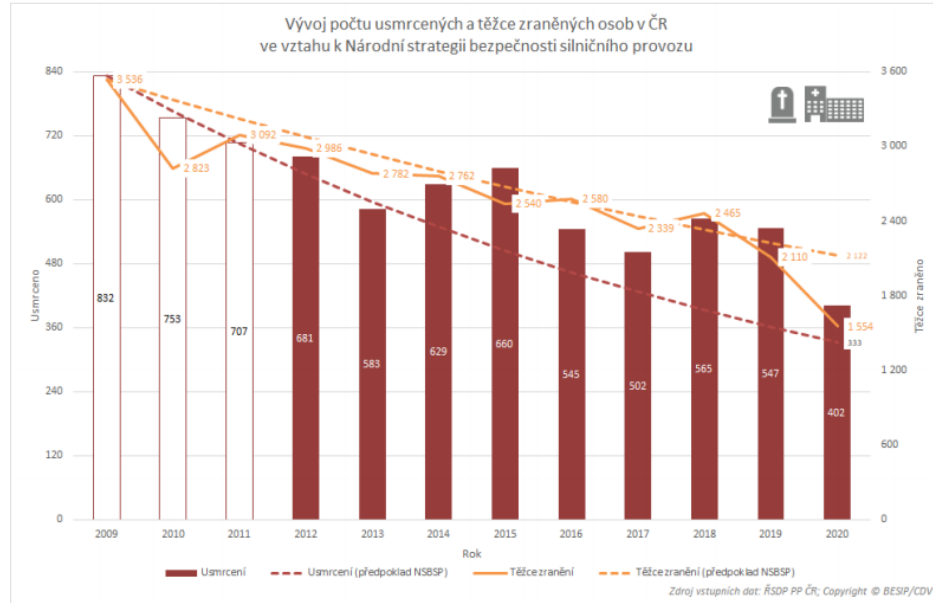
ředitel

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.



Strategické cíle NSBSP pro rok 2020

- **Cíl NSBSP** - snížení počtu usmrcených na úroveň průměru zemí EU (o 60 %) a počtu těžce zraněných o 40 %
- **Předpoklad** - nebude usmrceno více než 333 osob těžce zraněno 2 122 osob
- **Skutečnost** - 402 usmrcených osob (předpoklad překročen v září) a 1 554 těžce zraněných osob



Strategické cíle NSBSP v jednotlivých letech

Období let 2009-2020

- **Oblast usmrcených** - nesplnění cíle NSBSP v roce 2012 a v období 2014-2020
- **Oblast těžce zraněných** - nesplnění cíle NSBSP v letech 2016 a 2018

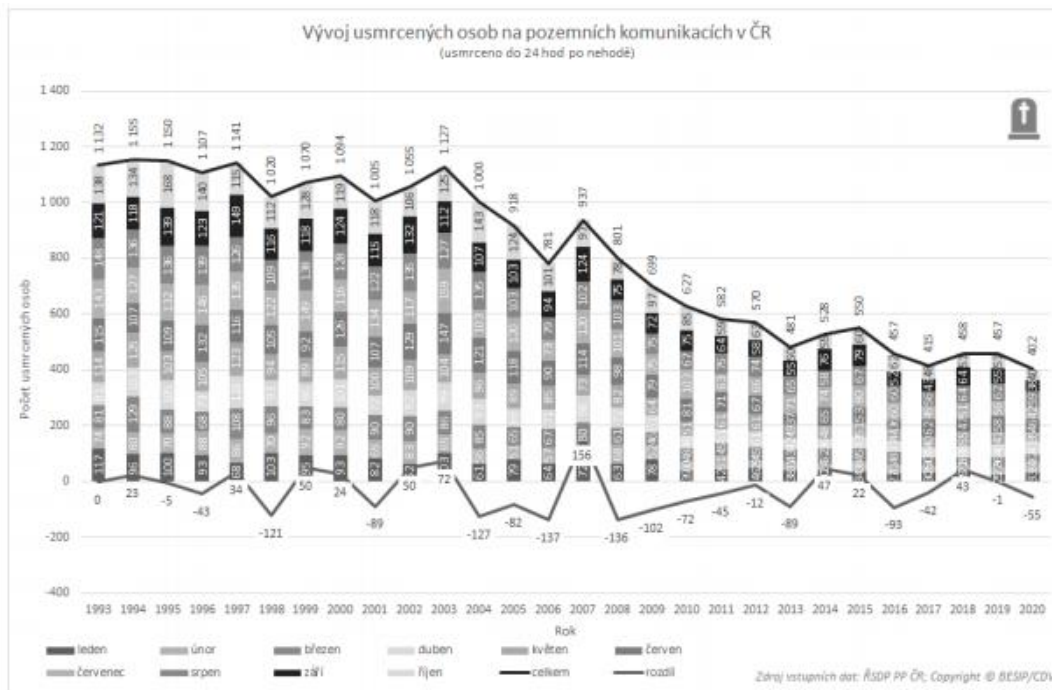
Strategické cíle NSBSP		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Celkem	Usmrcení	832	753	707	681	583	629	660	545	502	565	547	402
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	832	766	704	648	596	549	505	464	427	393	362	333
	Těžce zranění	3 536	2 823	3 092	2 986	2 782	2 762	2 540	2 580	2 339	2 465	2 110	1 554
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	3 536	3 376	3 222	3 076	2 937	2 804	2 676	2 555	2 439	2 328	2 222	2 122
Rozdíl vůči NSBSP	Usmrcení	0	-13	3	33	-13	80	155	81	75	172	185	69
	Usmrcení (podíl)	0%	-2%	0%	5%	-2%	15%	31%	17%	17%	44%	51%	21%
	Těžce zranění	0	-553	-130	-90	-155	-42	-136	25	-100	137	-112	-568
	Těžce zranění (podíl)	0%	-16%	-4%	-3%	-5%	-1%	-5%	1%	-4%	6%	-5%	-27%

Pozn. **červeně** a **oranžově** podbarvené buňky = cíl NSBSP nesplněn!



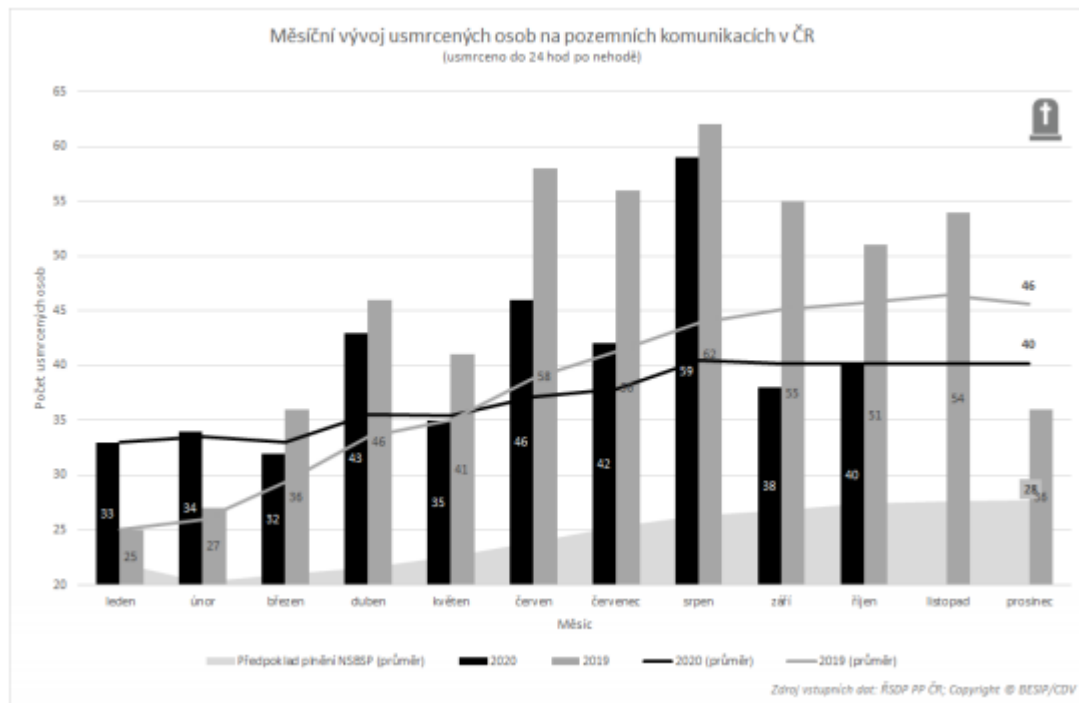
Vývoj usmrcených osob v jednotlivých letech (leden-říjen 2020)

- 402 usmrcených osob (leden-říjen 2020)
- oproti roku 2019 za stejné období - pokles o 55 osob



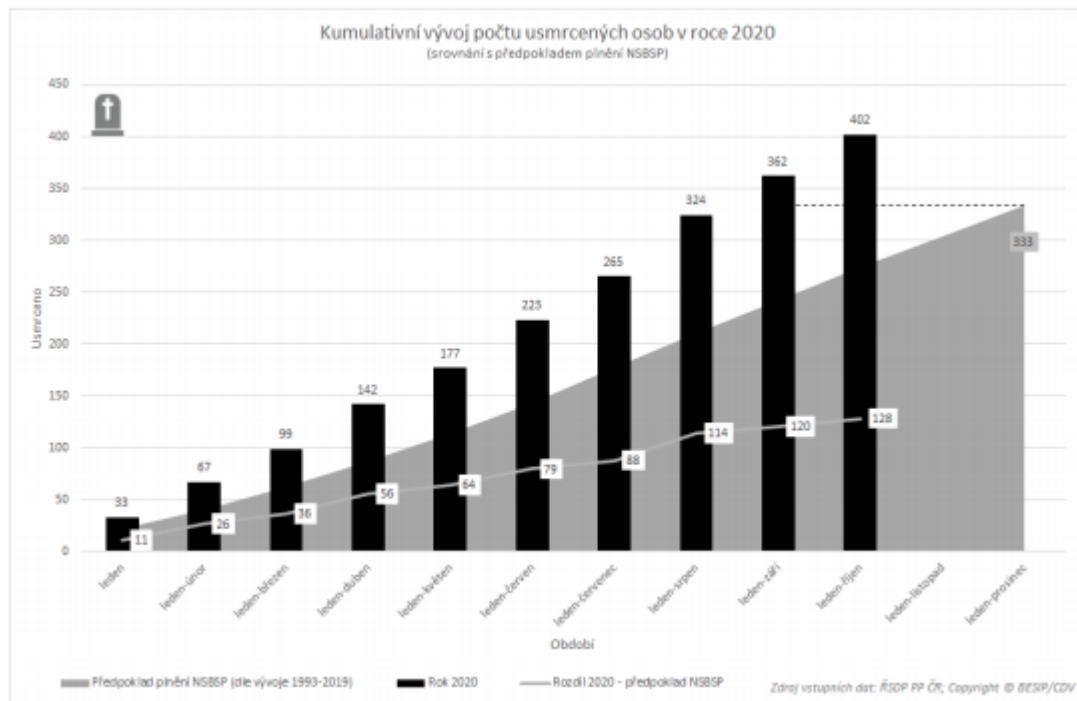
Měsíční vývoj usmrcených osob (leden-říjen 2020)

- V posledním sledovaném měsíci - **říjnu** bylo usmrceno 40 osob (o 11 méně než ve stejném měsíci loňského roku)
- V průměru usmrceno o „5,5 osob“ měsíčně méně než v předchozím roce



Kumulativní vývoj počtu usmrcených osob (leden-říjen)

- Dle dlouhodobého vývoje (1993-2019) stanoven předpoklad počtu usmrcených osob pro jednotlivé měsíce, aby byla NSBSP splněna
- Oproti stanovenému předpokladu usmrceno o 128 osob více (+47 %)



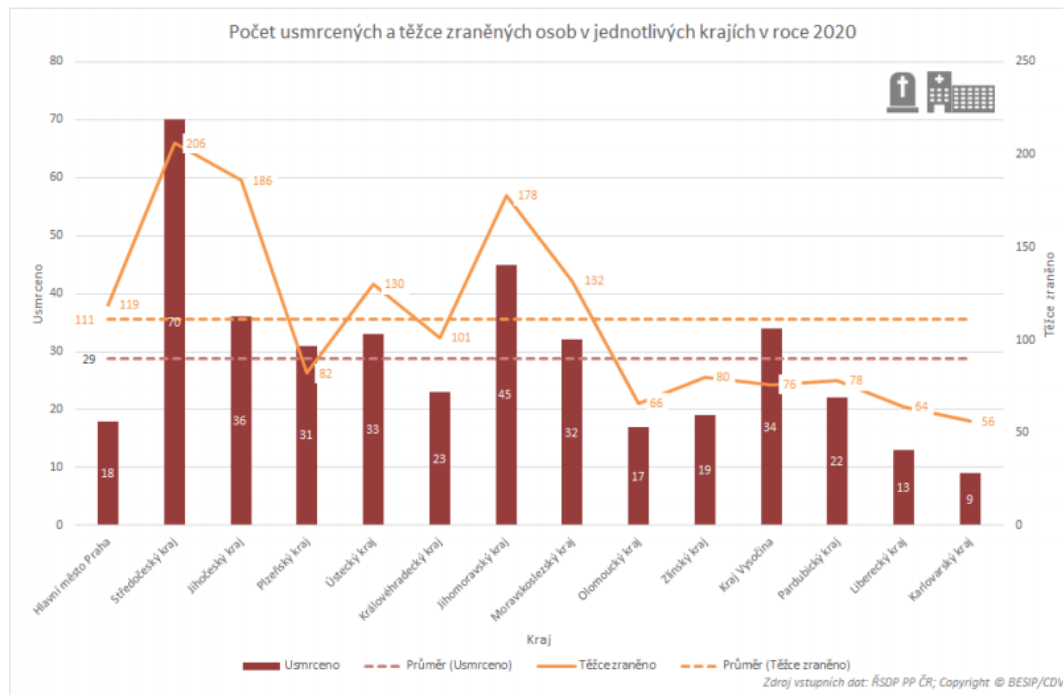
Krajské srovnání (leden-říjen)

Počet usmrcených

- **Středočeský kraj:** nejvíce usmrcených osob (70)
- **Karlovarský kraj:** nejméně usmrcených osob (9)

Počet těžce zraněných

- **Středočeský kraj:** nejvíce těžce zraněných osob (206)
- **Karlovarský kraj:** nejméně těžce zraněných osob (56)



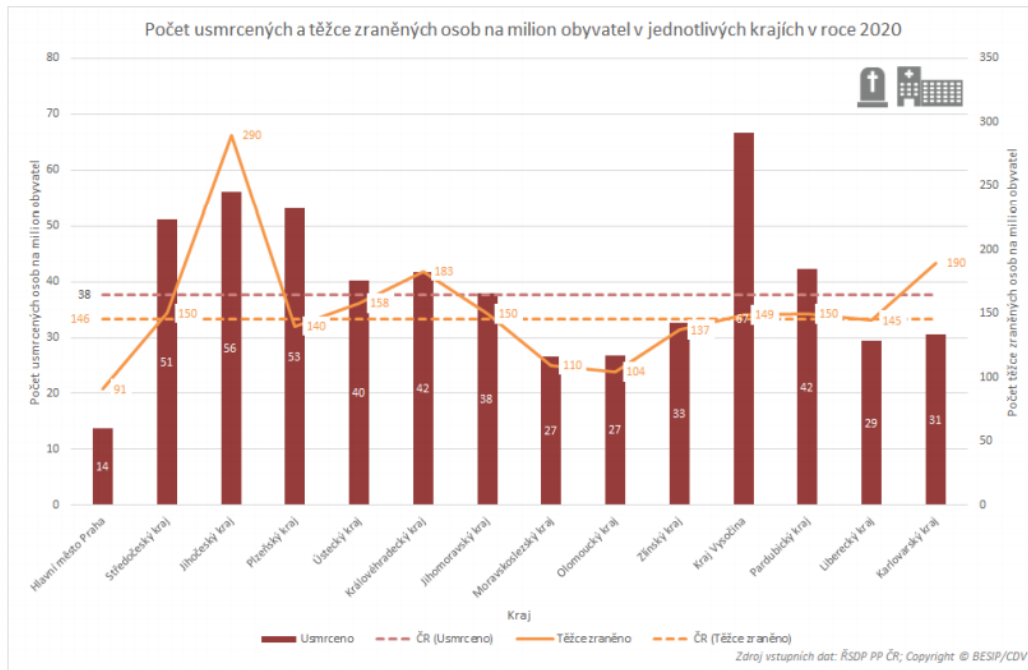
Krajské srovnání - relativní srovnání (leden-říjen)

Usmrceno na milion obyvatel

- **kraj Vysočina:** nejvíce usmrcených osob na milion obyvatel (67)
- **hl. m. Praha:** nejméně usmrcených osob na milion obyvatel (14)

Těžce zraněno na milion obyvatel

- **Jihočeský kraj:** nejvíce těžce zraněných osob (290)
- **Karlovarský kraj:** nejméně těžce zraněných osob (91)



Vývoj rychlostí v ČR - data NUB

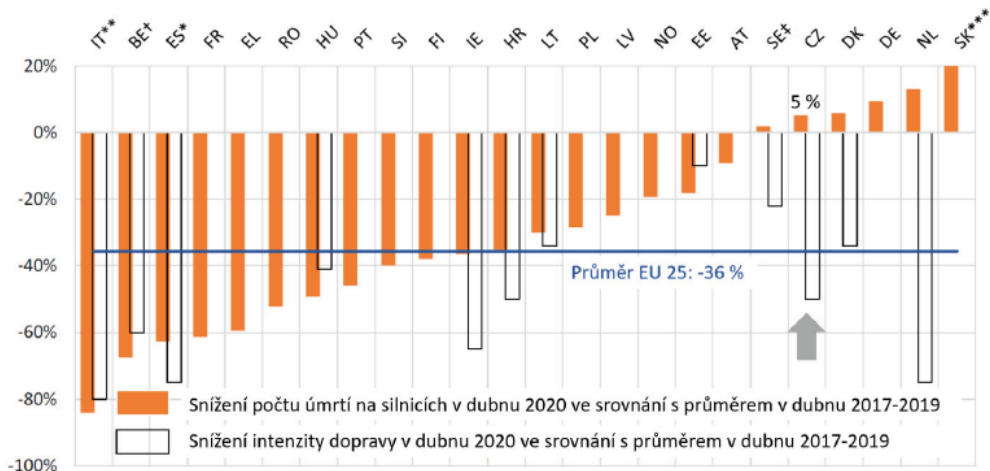
Porovnání vybraných NUB – porovnání roku 2019 s rokem 2020 a návrh opatření

sledované NUB		rok 2017	rok 2018	rok 2019	rok 2020	srovnání 2020 - 2019
rychlosti vozidel - V85 [km/h]	ext. < 3,5 t	98	99	98	100	↑ 2
	ext. > 3,5 t	87	88	88	90	↑ 2
	intr.	57	56	56	56	↔ 0
překračování max. rychlosti o > 10 km/h [%]	ext. < 3,5 t	10	13	12	13	↑ 1
	ext. > 3,5 t	6	8	7	11	↑ 4
	intr.	8	6	6	6	↔ 0



Dopravní nehodovost v EU - COVID-19

- **36% pokles** počtu úmrtí na silnicích ve srovnání s průměrem za stejný měsíc v předchozích třech letech
- **Nejvyšší snížení počtu úmrtí na silnicích bylo zaznamenáno v Itálii (84 %)**, následované Belgií, Španělskem, Francií a Řeckem s poklesem o více než 59 %
- Ve Švédsku, Dánsku a Nizozemsku zůstala úmrtnost na silnicích během měsíce dubna podobná nebo dokonce vyšší než v předchozích letech



Dopravní nehodovost v EU - COVID-19

- **Dánsko** zveřejnilo oficiální údaje ukazující 10% nárůst podílu překročení rychlosti řidiči
- **Francouzská** data z rychlostních kamer vykázala 16% nárůst nejzávažnějších překročení rychlosti (50 % nad zákonným rychlostním limitem) ve srovnání se stejným obdobím loňského roku
- **Estonsko** zaznamenalo 22% nárůst podílu řidičů překračujících rychlostní limit na hlavních venkovských silnicích ve srovnání s průměrem v dubnu 2018-2019
- Pojišťovna ve **Velké Británii**, která využívá telematiku ke sledování mladých pojistníků, zaznamenala 15% zvýšení výstrah ohledně rychlosti zaslaných řidičům, kteří překročili rychlostní limit



Dopravní nehodovost v EU - COVID-19

- Ve **Švédsku** nebylo zaznamenáno žádné zvýšení rychlosti
- **Nizozemsko** poprvé zaznamenalo čelní srážky mezi cyklisty, což může naznačovat, že cyklostezky byly příliš úzké, aby se přizpůsobily změnám provozu
- **Španělsko** zaznamenalo významný nárůst úmrtí řidičů těžkých nákladních vozidel
- Ve Španělsku se porušení rychlosti zvýšilo o 39 % na silnicích mimo město ve srovnání se stejným obdobím v roce 2019 (zjištěno na vzorku pevných bezpečnostních kamer)



Děkuji vám za pozornost.

Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

Jindrich.fric@cdv.cz

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

www.cdv.cz

