



ZPRÁVA ZE ZASEDÁNÍ CEN/TC 227/WG 5

Pavla Nekulová

20. 11. 2023, Sekce PVV, Praha

Proběhlá jednání

- 26. 4. 2023 Guimarães, Portugalsko
- 9. – 10. 11. 2023 Celle, Německo
- Nadále budou probíhat jen prezenční jednání
- Probíhají také jednání menších skupin zabývajících se konkrétními normami

ÚVOD

EN 13036-5 Podélné nerovnosti

- Revize plánována na rok 2024

EN 13036-6 Profily a megatextura

- Plánována změna názvu

EN 13036-7 Zkouška latí

- Dlouho nerevidovaná norma, zvážit revizi

EN 13036-8 Příčné nerovnosti

- Probíhá revize, hlasování na jaře 2024

prEN ISO 13473-5 Megatextura

ISO 13473-1 Průměrná hloubka profilu

- T. Lundberg bude informovat WG 5 o stavu těchto norem

TG 1

Leif Sjörgen

Měření nerovností na cyklostezkách (L. Goubert)

- Projekt SuChar-BiLan – jeho výstupy budou podkladem pro vznik normy
- Byly vybrány zkušební úseky na cyklostezkách s různými povrchy (asfalt, beton, dlažba atd.). Dobrovolníci jezdili po vybraných úsecích a poté hodnotili komfort, rovnost a valivý odpor na stupni 0- 10 v mobilní aplikaci. Měřeny byly různé parametry (rovnost, protismykové vlastnosti atd.).
- Zatím byly navrženy parametry: komfort a koeficient nerovnosti EC0,5 m a EC2,5 m.

Srovnávací měření duraBAST

- Zaměřeno na příčné a podélné nerovnosti, příčný sklon, možná trhliny

TG 1

Leif Sjörgen

ISO/TS 13473-4 Spektrální analýza profilů povrchu

- Revize před dokončením, bude to ISO

ISO 13473-5 Megatextura

- Revize před dokončením

ISO 13473-1 MPD

- Norma je upravována ve spolupráci s ASTM

EN 13036-2 SFC

- Proběhla jednání pracovní skupiny
- Chybí projít přílohy, dokončení plánováno na jaře 2024

EN 13036-4 Zkouška kyvadlem

- Proběhla jednání pracovní skupiny
- Zpracovány připomínky
- Stále se řeší teplotní korekce

TG 2

Veronique Cerezo

Měření protismykových vlastností na cyklostezkách (L. Goubert)

- Projekt SuChar-BiLan – jeho výstupy budou podkladem pro vznik normy.
- Měření bylo prováděno zařízením SRT.
- Byla použita zkušební nakloněná rovina s cyklistou a různými povrchy, plášti na kole, osobami s různou hmotností atd. Rovina byla nakláněna na maximální náklon, kdy se cyklista neudrží na povrchu.

SKM Vertical Force Measurement and its influence on SFC (Jürgen Schmidt)

- Vyrobili „mini SKM“ s menší svislou silou působící na měřicí kolo (50 kg) a menší měřicí pneumatikou a sledovali vliv na SFC. Výsledkem je korekce pro hodnoty měřené SKM.

Ostatní

- 3rd European Pavement Friction Workshop: vyhodnocení stále probíhá, zpráva by měla být do konce roku

TG 2

Veronique Cerezo

(EN) ISO 13471-1 Teplotní korekce pro CPX

(EN) ISO 13471-2 Teplotní korekce pro pneumatiky

- U těchto norem je uvažováno o kombinaci teploty vzduchu a povrchu vozovky

(EN) ISO 11819-1 SPB

- Vydána v únoru 2023

ISO 13472-2 Spot method for reflecting surfaces

- Probíhá revize. Budou měřeny povrchy s velmi nízkým koeficientem absorpce

ISO 11819-2 Close Proximity Method

- Probíhá revize. Pracuje se na rozšíření frekvenčního spektra, přidání třetího mikrofону za pneumatiku a případné výměně referenční pneumatiky H1 (hledá se vhodná náhrada).

TG 3

Fabienne Anfosso

Dotazník o měření a hodnocení hlučnosti povrchu vozovek

- Dorazily další odpovědi. Čeká se na odpovědi z Dánska.
- Poté budou odpovědi zveřejněny, zřejmě i jako článek.

TS Noise characterization of pavements

- Od minulého jednání byly provedeny jen drobné změny. Dokument byl odeslán na TC227, stále se čeká na vyjádření. Současně bylo požádáno o preliminary work item.

Rolling resistance

- Měřicí přívěs ztratil homologaci, a nelze jej tedy provozovat. Postavení nového měřicího přívěsu je příliš drahé. Momentálně se snaží homologovat starý přívěs.
- Členové byli osloveni, aby sehnali zájemce o tvorbu normy na valivý odpor. Bude požádáno o preliminary work item.

TG 3

Fabienne Anfosso

- Připomínka zákazu šíření dokumentů
- Další jednání 23. – 24. 4. 2023 v Rotterdamu, podzimní v Praze
- Konference ERPUG se bude konat 16. – 18. 10. 2024 v Kolíně nad Rýnem.
- Srovnávací měření pro nerovnosti bude předcházet ERPUG.
- SURF bude pravděpodobně v Japonsku v srpnu nebo září 2026.
- Němci představili zařízení pro bezkontaktní měření mikrotextury. Na příštím jednání by měla být prezentace výsledků projektu, který sledoval vliv mikrotextury na protismykové vlastnosti povrchu vozovky (vlnové délky, amplitudy apod.).

Plenární zasedání

Manfred Haider