



3RD EUROPEAN PAVEMENT FRICITON WORKSHOP

Pavla Nekulová

20. 11. 2023, Sekce PVV, Praha

- Srovnávací měření pro dynamická měřicí zařízení, statická měřicí zařízení, low speed zařízení (součinitel tření) a zařízení k měření makrotextury
- Nantes (Francie)
- Gustave Eiffel University (dříve IFFSTAR)
- 22. – 26. 5. 2023
- Předchozí ročníky: 2017 a 2019

Úvod

Zkušební dráha

- Délka 2,5 km
- 3 měřené linie
- 12 různých povrchů
- Odstavná plocha s občerstvením a možností doplnit vodu



Součinitel podélného tření

- Griptester (Švýcarsko)
- IMAG (Francie)
- RoadSTAR (Rakousko)
- ~~• Skiddometer BV11 VI (Finsko)~~
- T5 CFME trailer (Švédsko)
- TRT (Česko)

Dynamická měřicí zařízení



Griptester



IMAG



RoadSTAR



**T5 CFME
trailer**



TRT

Součinitel bočního tření

- SCRIM (Francie)
- SCRIM (Francie)
- SCRIM (Francie)
- SCRIM (Francie)

Dynamická měřicí zařízení



SCRIM

- Kropicí systém
- *Množství vody*
- *Distribuce pod pneu*
- Vlastnosti měřicí pneumatiky
- *Tvrдость Shore*
- *Rozměry*
- *Tlak*
- Osazení měřicí pneumatiky
- *Svislá síla nebo úhel*
- *Podélná síla*
- Rychlost
- Prokluz

Kontrola měřicích zařízení



Vlastnosti pneu

- Tvrdost Shore
- Rozměry
- Tlak



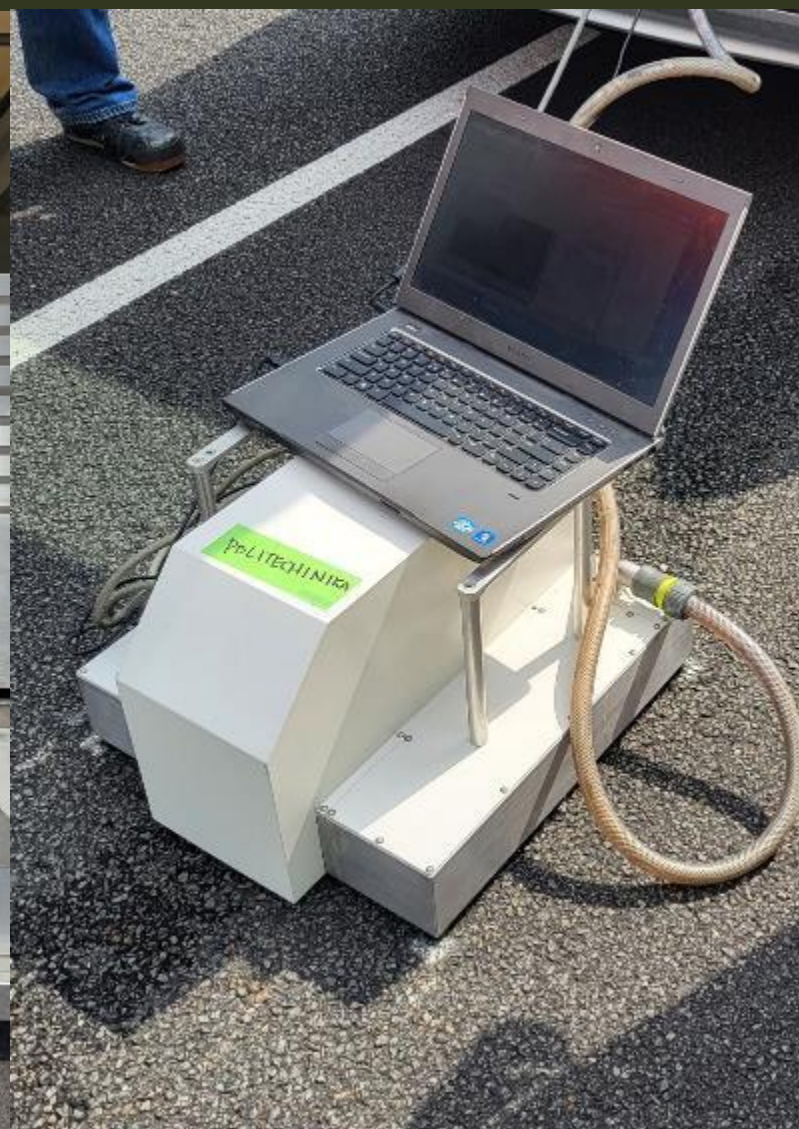
**Kontrola
svislého
přítlaku**

- 40, 60 a 80 km/h
- 5 opakování
- Kontrola měřené stopy
- Průměr za povrch bez korekce
- Opravná měření až na konci

Měření

Statická měřicí zařízení

- Mobilní Wehner/Schuzle
- DFT





Low speed

- T2GO
- Mini Griptester
- ?

Statická měřicí zařízení

- CFT
- ?



- Velmi dobrá organizace
- Náklady 568 EUR za zařízení a 226 EUR za osobu
- Celkem 1 246 EUR, cca 30 500 Kč + náklady na ubytování, přepravu apod.
- Reprezentace ČR
- Kontrola měřicího zařízení, srovnání s jinými evropskými zařízeními
- Výměna zkušeností
- Koeficienty a, b, B pro SRI

ZÁVĚR